Índice

Dados da Empresa	
Composição do Capital	1
DFs Individuais	
Balanço Patrimonial Ativo	2
Balanço Patrimonial Passivo	3
Demonstração do Resultado	4
Demonstração do Resultado Abrangente	5
Demonstração do Fluxo de Caixa	6
Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido	
DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021	
DMPL - 01/01/2020 à 30/06/2020	
Demonstração do Valor Adicionado	9
Comentário do Desempenho	10
Notas Explicativas	27
Pareceres e Declarações	
Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	62
Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente	63
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	64
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	65

Dados da Empresa / Composição do Capital

Número de Ações (Unidades)	Trimestre Atual 30/06/2021	
Do Capital Integralizado		
Ordinárias	278.399.525	
Preferenciais	278.399.525	
Total	556.799.050	
Em Tesouraria		
Ordinárias	0	
Preferenciais	0	
Total	0	

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2021	Exercício Anterior 31/12/2020
1	Ativo Total	3.526.442	3.441.142
1.01	Ativo Circulante	107.811	90.975
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	44.440	23.221
1.01.02	Aplicações Financeiras	7.093	8.009
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	7.093	8.009
1.01.02.01.01	Títulos para Negociação	7.093	8.009
1.01.03	Contas a Receber	46.915	49.859
1.01.03.01	Clientes	46.915	49.859
1.01.06	Tributos a Recuperar	4.393	4.446
1.01.06.01	Tributos Correntes a Recuperar	4.393	4.446
1.01.06.01.01	Tributos a Recuperar	2.850	3.402
1.01.06.01.02	Imposto de Renda e Contribuição Social	1.543	1.044
1.01.07	Despesas Antecipadas	2.608	3.582
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	2.362	1.858
1.01.08.03	Outros	2.362	1.858
1.02	Ativo Não Circulante	3.418.631	3.350.167
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	267.411	214.174
1.02.01.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	57.510	23.073
1.02.01.01.01	Títulos Designados a Valor Justo	57.510	23.073
1.02.01.04	Contas a Receber	3.722	3.158
1.02.01.04.01	Clientes	3.722	3.158
1.02.01.07	Tributos Diferidos	135.269	118.004
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	135.269	118.004
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	143	140
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	70.767	69.799
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	70.767	69.799
1.02.03	Imobilizado	992	632
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	992	632
1.02.04	Intangível	3.150.228	3.135.361
1.02.04.01	Intangíveis	3.150.228	3.135.361
1.02.04.01.02	Intangível - Infraestrutura	3.013.798	2.982.049
1.02.04.01.03	Ativo de Contrato	136.430	153.312

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 30/06/2021	Exercício Anterior 31/12/2020
2	Passivo Total	3.526.442	3.441.142
2.01	Passivo Circulante	280.303	332.220
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	8.437	9.918
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	8.437	9.918
2.01.02	Fornecedores	183.744	218.603
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	183.744	218.603
2.01.02.01.01	Fornecedores	183.615	218.474
2.01.02.01.02	Fornecedores - partes relacionadas	129	129
2.01.03	Obrigações Fiscais	7.012	8.956
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	3.262	3.981
2.01.03.01.02	Demais Impostos Federais	3.262	3.981
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	3.750	4.975
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	69.857	69.194
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	50.455	50.352
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	50.455	50.352
2.01.04.02	Debêntures	19.402	18.842
2.01.05	Outras Obrigações	11.253	25.549
2.01.05.02	Outros	11.253	25.549
2.01.05.02.02	Dividendo Mínimo Obrigatório a Pagar	0	6.115
2.01.05.02.05	Arrendamento Mercantil Operacional	8.381	10.199
2.01.05.02.08	Outros passivos	2.872	9.235
2.02	Passivo Não Circulante	2.392.445	2.221.668
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	2.330.783	2.150.586
2.02.01.02	Debêntures	2.330.783	2.150.586
2.02.02	Outras Obrigações	23.273	32.473
2.02.02.02	Outros	23.273	32.473
2.02.02.02.03	Fornecedores	21.848	28.573
2.02.02.02.05	Arrendamento Mercantil Operacional	672	3.270
2.02.02.02.06	Outros passivos	753	630
2.02.04	Provisões	38.389	38.609
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	15.099	14.950
2.02.04.01.02	Provisões Previdenciárias e Trabalhistas	1.154	1.156
2.02.04.01.04	Provisões Cíveis	8.440	8.750
2.02.04.01.05	Provisões Tributárias	300	229
2.02.04.01.06	Provisões Regulatórias	5.205	4.815
2.02.04.02	Outras Provisões	23.290	23.659
2.02.04.02.04	Provisão de conserva especial	23.290	23.659
2.03	Patrimônio Líquido	853.694	887.254
2.03.01	Capital Social Realizado	556.799	556.799
2.03.02	Reservas de Capital	195.988	195.988
2.03.02.02	Reserva Especial de Ágio na Incorporação	195.988	195.988
2.03.04	Reservas de Lucros	100.907	134.467
2.03.04.01	Reserva Legal	9.859	1.287
2.03.04.05	Reserva de Retenção de Lucros	91.048	133.180
	•		

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2021 à 30/06/2021	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2020 à 30/06/2020	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	221.546	436.502	162.507	387.460
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-153.351	-287.147	-116.391	-249.126
3.03	Resultado Bruto	68.195	149.355	46.116	138.334
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-4.645	-9.330	-4.457	-3.324
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-4.996	-9.985	-5.498	-4.585
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	351	655	1.041	1.261
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	63.550	140.025	41.659	135.010
3.06	Resultado Financeiro	-106.593	-190.850	-26.286	-95.924
3.06.01	Receitas Financeiras	4.436	7.215	1.789	6.465
3.06.02	Despesas Financeiras	-111.029	-198.065	-28.075	-102.389
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	-43.043	-50.825	15.373	39.086
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	14.620	17.265	-5.214	-13.258
3.08.01	Corrente	0	0	-243	-1.293
3.08.02	Diferido	14.620	17.265	-4.971	-11.965
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	-28.423	-33.560	10.159	25.828
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	-28.423	-33.560	10.159	25.828
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	-0,02552	-0,03014	0,00912	0,02319
3.99.01.02	PN	-0,02552	-0,03014	0,00912	0,02319

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

Código da Conta	Descrição da Conta	Trimestre Atual 01/04/2021 à 30/06/2021	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021	Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2020 à 30/06/2020	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020
4.01	Lucro Líquido do Período	-28.423	-33.560	10.159	25.828
4.03	Resultado Abrangente do Período	-28.423	-33.560	10.159	25.828

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	217.223	199.093
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	269.561	236.794
6.01.01.01	Lucro do Exercício antes do IR e CSLL	-50.825	39.086
6.01.01.02	Depreciação e Amortização	104.096	92.282
6.01.01.03	Provisão de Conserva Especial	30.426	17.426
6.01.01.04	Juros e Variações Monetárias, Líquidas	212.011	97.327
6.01.01.05	Margem de Construção - ICPC01	-1.175	-1.095
6.01.01.06	Perda na Baixa de Imobilizado e Intangível	88	41
6.01.01.07	Provisão para Contingências	149	-4.518
6.01.01.08	Receita Diferida	-5.228	-3.755
6.01.01.09	Capitalização de custo de empréstimos	-19.981	0
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-50.865	-35.759
6.01.02.01	Contas a Receber	2.380	-17.146
6.01.02.02	Tributos a Recuperar	-223	4.754
6.01.02.03	Partes Relacionadas	0	-83
6.01.02.04	Despesas Antecipadas	1.534	-1.578
6.01.02.05	Outros Ativos	-1.808	-14.449
6.01.02.06	Fornecedores	-5.010	11.811
6.01.02.07	Salários e Encargos Sociais	-1.481	-1.772
6.01.02.08	Tributos a Pagar	-1.836	-5.505
6.01.02.11	Fornecedores - Partes Relacionadas	0	-8
6.01.02.13	Realização de pagamentos de provisão para conserva especial	-44.421	-11.783
6.01.03	Outros	-1.473	-1.942
6.01.03.01	Juros Pagos de Empréstimos, Debêntures e Mútuo	-1.473	-1.942
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-145.880	-76.564
6.02.02	Aquisições de Bens do Ativo Imobilizado	-605	-1.613
6.02.03	Adições ao Intangível	-145.275	-74.951
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-50.124	-44.341
6.03.01	Pagamento de Principal de Empréstimos e Debêntures	0	-50.000
6.03.02	Pagamento de Dividendos	-6.115	-7.245
6.03.03	Pagamento de Arrendamento Operacional	-6.991	-6.301
6.03.04	Pagamento de Custos de Transação	0	-30.795
6.03.05	Captação de Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	0	50.000
6.03.06	Aplicações financeiras - Reserva Debêntures	-37.018	0
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	21.219	78.188
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	23.221	38.342
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	44.440	116.530

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2021 à 30/06/2021

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	556.799	195.988	134.467	0	0	887.254
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	556.799	195.988	134.467	0	0	887.254
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	-33.560	0	-33.560
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	-33.560	0	-33.560
5.07	Saldos Finais	556.799	195.988	134.467	-33.560	0	853.694

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 30/06/2020

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido
5.01	Saldos Iniciais	556.799	195.988	114.836	0	0	867.623
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	556.799	195.988	114.836	0	0	867.623
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	25.828	0	0	25.828
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	25.828	0	0	25.828
5.07	Saldos Finais	556.799	195.988	140.664	0	0	893.451

DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado

Código da Conta	Descrição da Conta	Acumulado do Atual Exercício 01/01/2021 à 30/06/2021	Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2020 à 30/06/2020
7.01	Receitas	465.808	413.243
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	348.449	304.385
7.01.02	Outras Receitas	117.359	108.858
7.01.02.01	Receita de construção	117.359	108.858
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-171.206	-144.317
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-55.022	-36.554
7.02.04	Outros	-116.184	-107.763
7.02.04.01	Custo de construção	-116.184	-107.763
7.03	Valor Adicionado Bruto	294.602	268.926
7.04	Retenções	-104.096	-92.282
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-104.096	-92.282
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	190.506	176.644
7.06	VIr Adicionado Recebido em Transferência	7.897	7.726
7.06.02	Receitas Financeiras	7.215	6.465
7.06.03	Outros	682	1.261
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	198.403	184.370
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	198.403	184.370
7.08.01	Pessoal	18.377	17.669
7.08.01.01	Remuneração Direta	14.896	14.405
7.08.01.02	Benefícios	2.516	2.446
7.08.01.03	F.G.T.S.	965	818
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	16.037	38.495
7.08.02.01	Federais	-1.280	23.188
7.08.02.02	Estaduais	103	119
7.08.02.03	Municipais	17.214	15.188
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	197.549	102.378
7.08.03.01	Juros	197.366	102.088
7.08.03.02	Aluguéis	66	224
7.08.03.03	Outras	117	66
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	-33.560	25.828
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	-33.560	25.828

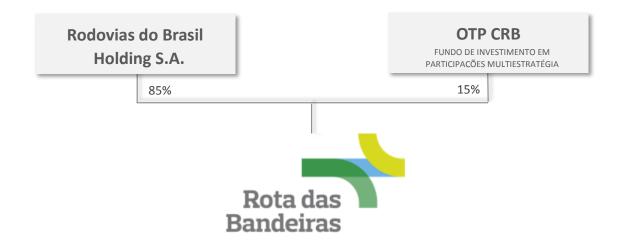
Itatiba, 30 de julho de 2021 - É com grande satisfação que a Concessionária Rota das Bandeiras S.A. ("Companhia") submete para apreciação o Relatório da Administração e as Demonstrações Contábeis Condensadas ("ITR"), relativos ao período findo em 30 de junho de 2021, acompanhados do relatório dos Auditores Independentes.

1. Apresentação

Histórico

A Companhia passou a operar em 02 de abril de 2009, após a celebração do Termo de Contrato de Concessão nº 003/ARTESP/2009, ocorrida junto ao Estado de São Paulo, por intermédio da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP) para a exploração da malha rodoviária estadual do Corredor Dom Pedro I.

Até o dia 11 de maio de 2021 a Concessionária Rota das Bandeiras S.A. era controlada diretamente pela RDB Participações Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia ("RDB FIP") e pelo OTP CRB Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia ("OTP CRB FIP"), contudo, foi realizada uma reestruturação societária que substituiu o controlador direto RDB FIP para a Rodovias do Brasil Holding S.A. ("RBH"), sendo certo, contudo, que, uma vez que a RBH é controlada do RDB FIP, o RDB FIP permanece como controlador indireto da Companhia. Portanto, os controladores diretos da Companhia são a RBH e o OTP CRB FIP conforme organograma abaixo:



PÁGINA: 10 de 65

Características do Projeto

O Corredor Dom Pedro I é formado pelas rodovias Dom Pedro I (SP-065), Professor Zeferino Vaz (SP-332), Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), Romildo Prado (SP-063), José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), Acesso Valinhos (SPA-122/065), Acesso Jundiaí (SPA-067/360), Acesso Barão Geraldo (SPA-114/332), Prolongamento da Rodovia Magalhães Teixeira (SP-083), via Perimetral de Itatiba (SPI-081/360) e SPI-084/066, além de outros segmentos de rodovias transversais, correspondendo a, aproximadamente, 297 quilômetros e 1,5% da malha rodoviária concedida à iniciativa privada no País, conforme dados da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

O Corredor Dom Pedro I integra 17 municípios, atingindo mais de 2,7 milhões de habitantes, e possui interseção com as principais rodovias do Estado de São Paulo, como Presidente Dutra, Carvalho Pinto, Fernão Dias, Anhanguera e Bandeirantes, além de conectar importantes centros como a Região Metropolitana de Campinas (RMC), Jundiaí e o Vale do Paraíba, que apresentam grande desenvolvimento econômico e possuem fortes oportunidades de investimentos.

Características da Região

A RMC apresenta PIB per capita crescente e, aproximadamente 2,1 vezes superior ao do Brasil, além de apresentar uma economia dinâmica e diversificada com forte presença de indústrias de ponta.

Além disso, os municípios no entorno do Corredor Dom Pedro I apresentam diversos incentivos fiscais a fim de atrair investimentos. Os municípios de Itatiba e Atibaia, por exemplo, oferecem isenção de IPTU, taxas municipais e taxa de licença de funcionamento às empresas que se instalarem ou ampliarem suas instalações nestas cidades.

Operação

A Concessionária Rota das Bandeiras atende seus usuários através de 6 Postos de Serviço de Atendimento ao Usuário, 2 Bases Operacionais e 91 câmeras de monitoramento. A Companhia possui 64 profissionais de resgate, 82 operadores de tráfego e 13 operadores no Centro de Controle Operacional (CCO), além de diversos tipos de veículos e equipamentos de apoio. Desta forma, foi possível realizar com agilidade e excelência, em média, 240 atendimentos por dia no segundo trimestre de 2021.

2. Destaques

- ★ EBITDA Ajustado¹: R\$ 135.871 mil no 2T21, com aumento da margem EBITDA Ajustado para o patamar de 86,0% no trimestre;
- Investimentos no 2T21: R\$ 96.242 mil investidos ao longo da malha rodoviária, destacando a continuidade nos serviços das Marginais da Rodovia João Cereser (SP-360), da Perimetral de Itatiba (SPI-081/360) e do Prolongamento da Rodovia Magalhães Teixeira (SP-083), além da implementação de Postos de Pesagem Fixa na Rodovia Dom Pedro I (SP-065) e recuperação especial de pavimento.

3. Desempenho Econômico Financeiro

As informações a serem apresentadas estão expressas em milhares de reais (ou em unidades específicas, quando destacadas) e as devidas comparações são referentes ao segundo trimestre de 2021 ("2T21") e de 2020 ("2T20"), e ao primeiro semestre de 2021 ("1S21") e de 2020 ("1S20").

Tráfego

Tráfego						milhares
Categoria	2T21	2T20	Var. %	1521	1S20	Var. %
Pesado	13.059	10.463	24,8%	26.168	22.888	14,3%
% VEQ Totais	63,9%	68,0%	(4,0 p.p.)	63,6%	62,6%	1,0 p.p.
Leve	7.365	4.930	49,4%	15.002	13.701	9,5%
% VEQ Totais	36,1%	32,0%	4,0 p.p.	36,4%	37,4%	(1,0 p.p.)
Total VEQ ¹	20.424	15.393	32,7%	41.170	36.589	12,5%
Tarifa média²	8,21	8,08	1,5%	8,22	8,11	1,4%

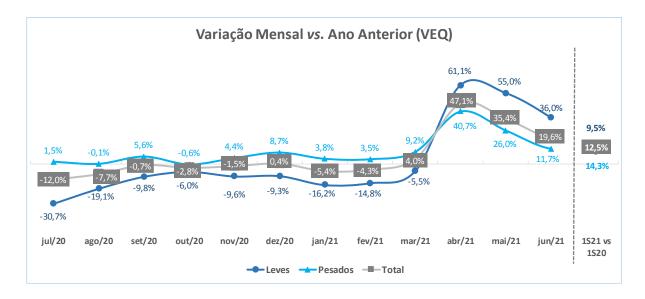
¹ Veículos equivalentes ("VEQ") é uma unidade de medida de volume de tráfego pedagiado (número de veículos multiplicado pelo número de eixos pagantes);

O tráfego pedagiado em VEQ alcançou um total de 20.424 mil no 2T21 (aumento de 32,7% vs. 2T20) e 41.170 mil no 1S21 (aumento de 12,5% vs. 1S20). Tal crescimento é reflexo do período em que se iniciou a pandemia do COVID-19 em 2020, com destaques para o maior fluxo de veículos leves no 2T21 e para a resiliência de veículos pesados no 1S21.

PÁGINA: 12 de 65

² A tarifa média é calculada pelo total de Receita de Pedágio dividido pelo total de VEQ.

¹ EBITDA Ajustado de acordo com quadro "Composição do EBITDA" abaixo.



Sessenta por cento do tráfego pedagiado em VEQ da Companhia é atrelado aos veículos pesados. No ano de 2021 continua valendo a suspensão do pagamento de eixo suspenso que foi decretada a partir do dia 31 de maio de 2018.

Receita Bruta

					Em milhare	es de reais
Descrição	2T21	2T20	Var. %	1S21	1S20	Var. %
Receita bruta de serviços	236.064	173.341	36,2%	465.808	413.243	12,7%
Receitas de pedágio	167.678	124.446	34,7%	338.615	296.805	14,1%
% Receita Totais	75,7%	76,6%	(0,9 p.p.)	77,6%	76,6%	1,0 p.p.
Receitas acessórias e outras	4.826	3.491	38,2%	9.834	7.580	29,7%
% Receita Totais	2,2%	2,1%	0,0 p.p.	2,3%	2,0%	0,3 p.p.
Receita de construção	63.560	45.404	40,0%	117.359	108.858	7,8%
% Receita Totais	28,7%	27,9%	0,7 p.p.	26,9%	28,1%	(1,2 p.p.)
Impostos e contribuições sobre serviço	(14.518)	(10.834)	34,0%	(29.306)	(25.783)	13,7%
% Receita Totais	(6,6%)	(6,7%)	0,1 p.p.	(6,7%)	(6,7%)	(0,1 p.p.)
Receita líquida de servicos	221.546	162.507	36,3%	436.502	387.460	12,7%

A **Receita Bruta Operacional**² da Companhia totalizou R\$ 172.504 mil no 2T21 (aumento de 34,8% ante o 2T20) e R\$ 348.449 mil no 1S21 (aumento de 14,5% ante o 1S20), influenciado pelo crescimento das Receitas de Pedágio e das Receitas Acessórias.

As **Receitas de Pedágio** totalizaram R\$ 167.678 mil no 2T21 (aumento de 34,7% ante o 2T20) e R\$ 338.615 mil no 1S21 (aumento de 14,1% ante o 1S20). As variações são decorrentes dos efeitos da pandemia do COVID-19 principalmente no tráfego de 2020.

As **Receitas Acessórias** apresentaram os valores de R\$ 4.826 mil no 2T21 (aumento de 38,2% ante o 2T20) e R\$ 9.834 mil no 1S21 (aumento de 29,7% ante o

² Receita Bruta Operacional desconsidera Receita de construção

1S20), decorrentes de novos contratos de utilização da Faixa de Domínio e de reajustes de contratos já existentes.

Custos e Despesas

Os Custos e Despesas Totais são compostos pelos Custos dos Serviços Prestados, Provisão de Conserva Especial, Custos de Construção, Depreciação/Amortização, Despesas Gerais e Administrativas e pela Provisão de Contingências. Seguem abaixo os resultados do 2T21 e do 1S21 em relação aos mesmos períodos de 2020:

					Em milhar	es de reais
Descrição	2T21	2T20	Var. %	1S21	1S20	Var. %
Custos	(153.351)	(116.391)	31,8%	(287.147)	(249.126)	15,3%
Custos dos Serviços Prestados	(17.931)	(16.040)	11,8%	(37.165)	(31.740)	17,1%
Provisão de Conserva Especial	(21.013)	(8.809)	138,5%	(30.425)	(17.425)	74,6%
Custos de Construção	(62.925)	(44.895)	40,2%	(116.184)	(107.764)	7,8%
Depreciação/Amortização	(51.482)	(46.647)	10,4%	(103.373)	(92.197)	12,1%
Despesas	(4.996)	(5.498)	(9,1%)	(9.985)	(4.585)	117,8%
Despesas gerais e administrativas	(4.554)	(5.362)	(15,1%)	(9.839)	(9.106)	8,1%
Provisão de Contingências	(442)	(136)	225,0%	(147)	4.520	(103,3%)
Total	(158.347)	(121.889)	29,9%	(297.132)	(253.711)	17,1%

Os **Custos** totalizaram R\$ 153.351 mil no 2T21 (aumento de 31,8% vs. 2T20), e R\$ 287.147 mil no 1S21 (aumento de 15,3% vs. 1S20). As principais variações ocorreram em **Provisão de Conserva Especial**, devido a incremento nos custos com obras de recapeamento asfáltico, sobretudo pelo aumento nos preços de asfalto, revisão no cronograma de execução do 3º ciclo de pavimento, e sinalização no Corredor Dom Pedro I, e em **Custos de Construção** (ICPC 01-R1), devido ao grande volume de obras realizado pela Companhia.

As **Despesas** totalizaram R\$ 4.996 mil no 2T21 (queda de 9,1% vs. 2T20), e R\$ 9.985 mil no 1S21 (aumento de 117,8% vs. 1S20). O item **Despesas Gerais e Administrativas** do 1T20 foi impactado pela recuperação de créditos previdenciários, fato que distorce a base comparativa em aproximadamente R\$ 3.900 mil. Já na **Provisão de Contingências**, a variação apresentada no semestre é justificada pela adequação interna das probabilidades processuais realizada em 2020 que resultou em modificação significativa dos riscos possíveis e prováveis de natureza cível. Além disso, houve alteração da classificação de risco de perda pelos assessores jurídicos da Companhia, conforme Nota Explicativa nº 18, impactando positivamente o resultado.

EBITDA

O EBITDA Ajustado do 2T21 apresentou resultado de R\$ 135.871 mil (crescimento de 41,9% vs. 2T20), e R\$ 272.866 mil no 1S21 (crescimento de 14,7% vs. 1S20). A

retomada no tráfego em 2021 permitiu a Companhia aumentar a margem EBITDA Ajustado para 86,0% no 2T21 e para 85,5% no 1S21.

Composição do EBITDA					Em milhare	es de reais
Descrição	2T21	2T20	Var. %	1521	1S20	Var. %
Resultado do exercício	(28.423)	10.159	(379,8%)	(33.560)	25.828	(229,9%)
(+/-) Resultado financeiro, líquido	106.593	26.286	305,5%	190.850	95.924	99,0%
(+/-) Imposto de renda e contribuição social	(14.620)	5.214	(380,4%)	(17.265)	13.258	(230,2%)
EBIT	63.550	41.659	52,5%	140.025	135.010	3,7%
Margem EBIT (%)	28,7%	25,6%	3,0 p.p.	32,1%	34,8%	(2,8 p.p.)
Depreciação e amortização	51.852	46.677	11,1%	104.097	92.282	12,8%
EBITDA	115.402	88.336	30,6%	244.122	227.292	7,4%
Margem EBITDA (%)	52,1%	54,4%	(2,3 p.p.)	55,9%	58,7%	(2,7 p.p.)
Margem de Construção ¹	(635)	(509)	24,8%	(1.175)	(1.095)	7,3%
Provisão de Conserva Especial ²	21.013	8.809	138,5%	30.425	17.426	74,6%
Provisão de Contingência	442	136	225,0%	149	(4.518)	(103,3%)
Outras receitas (despesas), líquidas	(351)	(1.041)	(66,3%)	(655)	(1.261)	(48,1%)
EBITDA Ajustado	135.871	95.731	41,9%	272.866	237.844	14,7%
Margem EBITDA Ajustado (%)	86,0%	81,7%	4,3 p.p.	85,5%	85,4%	0,1 p.p.

¹ Margem de 1% reconhecida sobre os custos relativo ao serviço de construção prestado, conforme Orientação OCPC 05.

Resultado Financeiro

No 2T21, a Companhia apresentou um **Resultado Financeiro Líquido** negativo de R\$ 106.593 mil (aumento de 305,5% sobre o 2T20) e de R\$ 190.850 mil no 1S21 (aumento de 99,0% sobre o 1S20).

					Em milhare	es de reais
Descrição	2T21	2T20	Var. %	1S21	1S20	Var. %
Receitas Financeiras	4.436	1.789	148,0%	7.215	6.465	11,6%
Despesas Financeiras	(111.029)	(28.075)	295,5%	(198.065)	(102.389)	93,4%
Resultado Financeiro Líquido	(106.593)	(26.286)	305,5%	(190.850)	(95.924)	99,0%

As **Receitas Financeiras** totalizaram R\$ 4.436 mil no 2T21 (aumento de 148,0% sobre o 2T20) e R\$ 7.215 mil no 1S21 (aumento de 11,6% sobre o 1S20).

As **Despesas Financeiras** alcançaram R\$ 111.029 mil no 2T21 (aumento de 295,5% sobre o 2T20) e R\$ 198.065 mil no 1S21 (aumento de 93,4% sobre o 1S20).

Estes significativos aumentos são decorrentes: (i) da correção monetária e juros medida pelo IPCA e CDI, que são os principais indexadores dos empréstimos e debêntures da Companhia, e (ii) da reversão do ajuste a valor presente (AVP) da provisão da conserva especial devido à realização de obras de recapeamento asfáltico e sinalização no Corredor Dom Pedro I, conforme Nota Explicativa nº 24.

² Provisão para manutenção ou recomposição da infraestrutura.

Endividamento

		Em milhare	s de reais
Descrição	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020	Var. %
Dívida Bruta	2.400.640	2.219.780	8,1%
Empréstimos e Debêntures	2.400.640	2.219.780	8,1%
Caixa e Aplicação Financeira	(109.043)	(54.303)	100,8%
Dívida Líquida	2.291.597	2.165.477	5,8%

Em 20 de setembro de 2013 foi firmado, entre Concessionária ("Companhia") e a então controladora Odebrecht Transport S.A. ("OTP"), o "Instrumento Particular de Mútuo Subordinado e Outras Avenças" ("Contrato de Mútuo"). As Debêntures ODTR11, conforme definidas abaixo, foram emitidas pela OTP em 15 de outubro de 2013, nos termos do "Instrumento Particular de Escritura da 1ª Emissão de Debêntures Simples, Não Conversíveis em Ações, da Espécie Quirografária, com Garantia Adicional Real, em Série Única, para Distribuição Pública, com Esforços Restritos, da Odebrecht TransPort S.A." ("Debêntures ODTR11"), e foram objeto de oferta pública, com esforços restritos, conforme Instrução CVM nº 476, de 16 de janeiro de 2009.

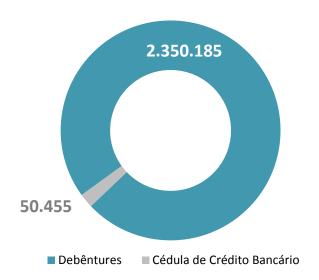
Nos termos do "Instrumento Particular de Contrato de Compra e Venda de Ações e Outras Avenças", firmado em 29 de janeiro de 2019, foi realizada a cessão pela OTP, e a respectiva assunção integral pela Companhia, de todos os direitos e obrigações assumidos no âmbito da primeira emissão de debêntures da OTP, código ODTR11, para a Companhia, conforme Terceiro Aditamento da Escritura de Emissão das Debêntures ODTR11 celebrado em 27 de maio de 2019. Em contrapartida, a dívida que era oriunda do Contrato de Mútuo subordinado com a OTP foi integralmente quitada.

Em 15 de novembro de 2019, a Companhia realizou a sua segunda emissão de debêntures simples, em cinco séries, através de oferta pública, conforme Instrução CVM 400 de 2003. Foram distribuídas 2.167.482 Debêntures, da espécie com garantia real, não conversíveis em ações e com o valor nominal unitário de R\$ 1.000 (mil reais), com vencimento final em 15 de julho de 2027 para as Debêntures de Segunda Série (CBAN22), e 15 de julho de 2034 para as demais Séries (CBAN12, CBAN32, CBAN52, CBAN72).

O saldo da Dívida Líquida da Companhia em 30 de junho de 2021 aumentou em 5,8% se comparado a 31 de dezembro de 2020.

Abaixo, composição da Dívida Bruta da Companhia em 30 de junho de 2021:

Composição da Dívida Em milhare					
Descrição	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020	%		
Debêntures	2.350.185	2.169.428	98%		
Cédula de Crédito Bancário	50.455	50.352	2%		
Total	2.400.640	2.219.780	100%		



Nota: Os recursos financeiros tomados são reconhecidos inicialmente pelo valor justo, líquido dos custos de transação, ou seja, os custos de transação são contabilizados como redução do valor do instrumento financeiro emitido.

Investimentos

Embora todos os desafios impostos pelo COVID-19, como queda no tráfego e incertezas macroeconômicas, os investimentos em ampliação e manutenção realizados pela Companhia no segundo trimestre de 2021 foram de R\$ 96.242 mil, demonstrando a responsabilidade e o compromisso da companhia com a segurança e bem-estar dos seus usuários, atingindo o montante de R\$ 3,1 bilhões já investidos desde o início da Concessão. As principais obras realizadas no 2T21 podem ser assim resumidas:

- ✓ Continuidade dos serviços na Perimetral de Itatiba (SPI-081/360), construção dos Postos de Pesagem móvel nos kms 0+800 e 1+500, e SAU no km 1+900;
- ✓ Continuidade da implantação do Prolongamento da Rodovia Magalhães Teixeira (SP-083), trecho Bandeirantes Rod. Miguel Melhado Campos;
- ✓ Continuidade da construção de Posto de Pesagem fixa no km 56+160 Pista Sul, da SP-065;

- ✓ Continuidade dos serviços das Marginais da Rodovia João Cereser (SP-360), nas duas laterais do km 62+000 ao 65+000;
- ✓ Início da Estrada secundária com 1573 m km 31+000, da SP-065;
- ✓ Início da Estrada secundária com 180 m km 44+600, da SP-065;
- ✓ Melhorias em interseções da malha viária, visando maior fluidez do tráfego e segurança aos usuários;
- ✓ Obras de recuperação especial de pavimento e melhorias com sinalização;
- ✓ Obras de implantação de dispositivos de segurança, tais como: barreiras de concreto, defensas metálicas, atenuadores de impacto, dentre outros.

Resultado líquido

A Companhia registrou em 30 de junho de 2021 um resultado líquido acumulado negativo de R\$ 33.560 mil.

4. Informações sobre a Companhia

Indicadores Operacionais

A Companhia cumpriu todas as suas obrigações contratuais relativas aos indicadores operacionais, como Tempo de Atendimento Pré-Hospitalar, Tempo de atendimento aos serviços de Guincho, Tempo de atendimento mecânico, Tempo de Cobrança nas cabines de pedágio, entre outros.

No trimestre findo em 30 de junho de 2021, foram realizados aproximadamente 21 mil atendimentos a usuários, compostos basicamente da seguinte forma:

- 61,9% de serviços de inspeção;
- o 19,5% de serviços de guincho;
- o 14,6% de serviços mecânicos;
- o 3,4% de serviços pré-hospitalares;
- o 0,6% de serviços com caminhão pipa, apreensão de animais e apoio em geral.

Gestão de Pessoas

A Companhia utiliza ferramentas fundamentais na gestão de pessoas. A formação de pessoas nos ambientes de trabalho aliado ao treinamento contínuo reforça ainda mais a cultura empresarial da Companhia, assim como a orientação para a obtenção de resultados. Na base de tudo está a confiança nas pessoas, na sua capacidade de

autodesenvolvimento e no desejo de realização profissional e pessoal. O modelo de gestão segue as melhores práticas de *Compliance* e estimula a equipe na partilha de resultados com base na contribuição de cada integrante. No período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia contava com 641 integrantes em seu quadro.

Em relação aos impactos provocados pelo COVID-19, no segundo trimestre de 2021, a Companhia continuou adotando várias medidas mitigatórias destes efeitos, para garantir a saúde e o bem-estar dos seus colaboradores, seguem abaixo as principais ações:

- i. Regime de home office para as áreas Administrativas;
- ii. Entrevistas de contratações remotas;
- iii. Instalação de totens de álcool gel com orientações de saúde;
- iv. Uso obrigatório de máscaras;
- v. Limitadores de distância nas portarias de entrada e relógios de ponto;
- **vi.** Aferição de temperatura nas portarias e nos colaboradores ao acessarem os veículos de transporte;
- vii. Intensificação dos serviços de limpeza;
- viii. Campanhas de cuidado com a saúde e higiene;
- ix. Acompanhamento dos colaboradores suspeitos e/ou positivos de COVID-19, com o afastamento das suas atividades até alta médica pela saúde ocupacional.

Projeto Jovem Aprendiz

A Companhia, em parceria com as Instituições Suporte Técnico e Pedagógico Especializado ("SENAI") e Associação de Educação do Homem de Amanhã ("AEDHA - Guardinha") por meio do Projeto Jovem Aprendiz, contrata jovens com o intuito de formar e qualificar profissionais de sucesso para o mercado de trabalho. No período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia contava com 24 aprendizes em seu efetivo.

Rota da Inclusão

A Companhia iniciou em 2014 o programa Rota da Inclusão, que tem por objetivo a inclusão de pessoas com deficiência no mercado de trabalho. O programa é composto de várias etapas como, por exemplo, a capacitação de todos os integrantes para lidar com as diferenças e particularidades de pessoas com algum tipo de deficiência, realização de palestras sobre a importância e responsabilidade social de todos no quesito de inclusão social, dentre outras. No período findo em 30 de junho de 2021, a Companhia contava em seu quadro com 25 pessoas com deficiência, alocadas em diversas áreas.

PÁGINA: 19 de 65

5. Governança Corporativa

A Companhia adota práticas de governança corporativa alinhadas às melhores práticas adotadas pelo mercado, aplicadas na condução e gestão do negócio. Alinhada com as recomendações emitidas pelos órgãos reguladores existentes, estão listadas abaixo as principais práticas adotadas.

Órgãos da Administração

A Governança Corporativa é um instrumento a serviço da estratégia de crescimento orgânico, sadio e continuado da Companhia.

Com a definição das instâncias de delegação, dos instrumentos para constantes alinhamentos e disciplina na condução da governança, há o estabelecimento e fortalecimento da confiança.

Exceto no que se refere às matérias de deliberação dos acionistas nos termos da Lei 6.404/76 e do Estatuto Social, a Companhia é administrada pelo Conselho de Administração e pela Diretoria, conforme atribuições legais e estatutárias.

O Presidente do Conselho de Administração é eleito dentre os seus membros, sendo que ele terá o poder de indicar outro membro do Conselho para substituí-lo durante suas ausências temporárias.

A Diretoria da Companhia é formada por 2 (dois) diretores, os quais foram eleitos pelo Conselho de Administração, com mandato de dois anos, admitida a reeleição.

As atribuições que não são conferidas à Assembleia Geral ou Conselho de Administração competem aos diretores, os quais estão obrigados a prestarem informações periódicas ao Conselho de Administração sobre o cumprimento do Plano de Negócios da Companhia.

Além dos órgãos estatutários e de governança, a Companhia conta com comitês de assessoria ao conselho de administração, tais como: Comitê de Investimentos, Comitê Financeiro, Comitê Jurídico e Comitê Regulatório.

Além disso, a Companhia, por ser companhia aberta, registrada na categoria B, está sujeita às normas da Comissão de Valores Mobiliários, o que inclui a obrigação de publicação no site da Companhia e no site da CVM, anualmente, do seu Formulário de Referência, contemplando inclusive todos os contratos celebrados entre a Companhia e suas partes relacionadas.

Por fim, a Companhia possui uma Política de Divulgação de Fato Relevante em linha com a instrução da CVM, assim como comunica ao mercado todos os eventos que possam ser de interesse de seus investidores.

Auditoria das Demonstrações Financeiras

Em 2020, a Companhia contratou a BDO RCS Auditores Independentes para a prestação de serviços de auditoria externa de suas demonstrações financeiras. Não houve neste período a prestação de quaisquer outros serviços pelos auditores independentes que não fossem os relacionados à auditoria externa, conforme menção acima.

As informações contábeis foram preparadas e são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

Conduta e Código de Ética

A Política de *Compliance* prevê a realização de programas de capacitação dos Integrantes da Companhia sobre os temas da Política. Quando da admissão de novos Integrantes, é realizado com cada novo Integrante o programa de capacitação a respeito da Política de *Compliance* da Companhia. Além disso, anualmente são promovidos treinamentos com todos os Integrantes da Companhia sobre a Política de *Compliance* e as demais políticas internas da Companhia.

A Política de *Compliance* se aplica a todos os Integrantes e pode ser consultada por eles através de comunicados internos, bem como através do portal interno de comunicação da Companhia. A terceiros, a Política é aplicada por meio da atuação dos Líderes, que são responsáveis pela contratação e pelo cadastro destes. Tais Líderes devem implantar e formalizar um processo de avaliação e diligência dos terceiros de acordo com os princípios da Política de *Compliance*, além do treinamento de *Compliance* na integração dos profissionais Terceiros, que ingressam na Empresa para prestação de serviços.

O Sistema de *Compliance* da Companhia é composto por um canal de comunicação confidencial, administrado por uma empresa independente, a ICTS Outsourcing, por meio do qual são recebidos, tanto pelo 0800, quanto pelo website, relatos de desvios do Compromisso de Atuação, os quais são comunicados periodicamente ao Comitê de Ética. O canal de denúncia da Companhia possui mecanismos de anonimato e de proteção a denunciantes de boa-fé. Além disso, a Companhia faz com frequência divulgações e palestras que visam garantir a transparência, o compromisso, a confiabilidade e a segurança no ambiente de trabalho.

Ademais, a Companhia realiza campanhas periódicas sempre reforçando o dever de uma atuação ética, bem como disponibiliza em seu jornal interno, o "Tá na Rota", pequenas notas sobre ética em coluna denominada "Cantinho da Ética".

Transparência e Gestão

A Companhia mantém em seu *website* espaço dedicado à área de Relações com Investidores para divulgação de forma transparente das suas informações e resultados.

A Companhia divulga de forma tempestiva as informações trimestrais e anuais legalmente exigidas e utiliza práticas financeiras reconhecidas para divulgação de resultados e para a tomada de decisões.

6. Responsabilidade Socioambiental

Responsabilidade Social

Desde o início de suas atividades, a Concessionária Rota das Bandeiras tem como um de seus pilares a responsabilidade em garantir a qualidade de vida de seus usuários e das comunidades que vivem nos municípios que margeiam o trecho concedido de rodovias. Isto significa proporcionar a cada dia mais segurança e conforto para todos.

A Companhia desenvolve programas e campanhas, principalmente relacionadas à educação no trânsito e segurança viária, que atendem uniformemente todos os 17 municípios do Corredor Dom Pedro.

Seguem abaixo exemplos dos principais programas e campanhas realizadas.

Rota da Educação - Lançado no segundo semestre de 2012, o Rota da Educação é o principal instrumento da Concessionária para fomentar a discussão e aprendizado específicos sobre educação no trânsito nas escolas municipais das 17 cidades que compõem o Corredor Dom Pedro, especialmente aquelas próximas às rodovias ou que estejam inseridas em áreas urbanas mais movimentadas. O trabalho é realizado com crianças de 1º ao 5º ano, com idades entre 6 e 11 anos. O Rota da Educação já beneficiou mais de 73 mil alunos desde o início de suas atividades.

Parada Legal - É consenso dentro da Rota das Bandeiras que investir em segurança e no conforto dos usuários das estradas do Corredor Dom Pedro é ter retorno certo. Isto porque quanto mais orientados forem os motoristas e melhores preparados forem os veículos que trafegam pelas nossas rodovias, menor será o índice de acidentes. Foi com base nesta filosofia que, em 2010, a Concessionária elaborou uma campanha sustentável, que atende uniformemente aos 17 municípios. Trata-se de um programa itinerante que tem como alvo os pedestres, motociclistas, caminhoneiros ou motoristas de passeio que utilizam cada uma de nossas cinco rodovias.

Por Cima do Risco - O modelo de passarela utilizado hoje em dia nas rodovias brasileiras é o dispositivo de segurança definitivo para evitar acidentes por atropelamento

em pontos com grande fluxo de pedestres. Muitos usuários, porém, desconhecem os riscos de se atravessar uma estrada e, nesta hora, optam por correr o risco. Com base nessa preocupação, a campanha tem como grande objetivo orientar os pedestres sobre o exato perigo que correm cada vez que fazem uma travessia. Assim, além do risco reduzido a cada usuário orientado, a Concessionária ganha milhares de aliados na difusão destas informações. As ações acontecem sempre próximas a uma passarela de grande movimento. Ali, uma equipe da Rota das Bandeiras aborda as pessoas que relutam em utilizar o dispositivo, mesmo ele estando a poucos metros do local da travessia.

Campanha do Agasalho - Não são apenas os assuntos relacionados às rodovias que estão no prisma da equipe da Rota das Bandeiras. A Campanha do Agasalho, realizada anualmente, passou a ser motivo de orgulho de todos os integrantes, diretos e indiretos, que vêm garantindo o sucesso dessa inciativa. Todos os materiais arrecadados são distribuídos para a população carente das 17 cidades que integram o Corredor Dom Pedro.

Responsabilidade Ambiental

Para a Rota das Bandeiras, a administração de uma empresa com responsabilidade ambiental, deixou há tempos de ser uma tendência do mercado para se tornar um compromisso. No entanto, entendemos que não há compromisso sem atitude e, por isso, temos o orgulho de dizer que agimos, seja por meio de preservação e proteção do meio ambiente, seja na política interna com nossos Integrantes.

Todas as obras executadas pela Concessionária respeitam rigorosamente as leis ambientais e visam contribuir para a recuperação e recomposição da flora e fauna do Corredor Dom Pedro. Além de estar ciente de seu papel na preservação do meio ambiente, a Rota das Bandeiras também busca contribuir para que uma nova cultura de responsabilidade ambiental seja desenvolvida nos 17 municípios que integram o Corredor Dom Pedro. Por isso, a Concessionária desenvolve atividades voltadas à educação ambiental com crianças e adolescentes.

A Companhia também desenvolve ações voltadas para gerenciamento de resíduos, consumo de água e energia, emissão de gases de efeito estufa, preservação da fauna existente às margens do Corredor Dom Pedro e à proteção do solo e dos mananciais, em caso de acidentes envolvendo cargas perigosas.

Preservação e Recuperação da flora

Desde que iniciou suas atividades para manutenção e modernização do Corredor Dom Pedro, em 2009, a Companhia mantém um rigoroso programa de reflorestamento de árvores nativas, prioritariamente em áreas de preservação permanente e formação de

corredores ecológicos (conexão de fragmentos florestais), por meio do plantio compensatório nas áreas onde atua.

Por isso, em média cada árvore suprimida nas obras de modernização de nossas rodovias, plantamos 25 novas mudas. Já no caso de Áreas de Preservação Permanente (APPs), a compensação média é de uma área equivalente ao dobro daquela que foi suprimida. Assim, desde abril de 2009, mais de 386 mil árvores nativas foram plantadas e mantidas até que se formem fragmentos florestais autossustentáveis.

Além dos plantios compensatórios, a Rota das Bandeiras promove atividades ambientais com crianças e adolescentes, visando à formação de cidadãos que respeitem a natureza e contribuam para a formação de um planeta "mais verde", onde são realizadas excursões de escolas públicas para as áreas de plantio compensatório com intuito de conscientizar "na prática" a nova geração.

Respeito à Fauna

A Rota das Bandeiras monitora constantemente possíveis áreas de risco para impedir o atropelamento e garantir a segurança dos usuários e também dos animais que vivem às margens do Corredor Dom Pedro.

Além disso, em todos os projetos para ampliação ou implantação de novas rodovias no Corredor Dom Pedro, a Rota das Bandeiras prevê a construção de passagens de fauna, conforme a necessidade indicada nos estudos ambientais, além dos plantios compensatórios que quando possível, são realizados corredores de fauna, ampliando o habitat e conectividade da fauna existente.

A Concessionária tem ainda parcerias com os municípios do Corredor Dom Pedro para a castração de animais domésticos, minimizando a presença desses animais às margens das rodovias.

Monitoramento de Focos de Incêndio

A maior parte do Corredor Dom Pedro está localizada em uma área com clima tropical de altitude, com invernos quentes e secos, que tornam a vegetação mais vulnerável ao risco de incêndios no período entre junho e agosto.

Por isso, a Rota das Bandeiras realiza um trabalho preventivo para minimizar o risco de incêndios, cuida com zelo da poda na faixa de domínio da Concessionária e implanta aceiros.

Além disso, a Concessionária conta com as 91 câmeras de seu Centro de Controle Operacional, um dos mais modernos do país, para o monitoramento de todo o Corredor Dom Pedro e o imediato acionamento de sua equipe, que tem caminhões-pipa à disposição, ou do Corpo de Bombeiros para o atendimento às ocorrências.

Monitoramento de Acidentes com Produtos Perigosos

Assim como no caso dos focos de incêndio, as câmeras de seu Centro de Controle Operacional são a principal ferramenta utilizada pela Rota das Bandeiras para identificar qualquer tipo de ocorrência envolvendo cargas com produtos perigosos ao longo dos 297 km de rodovias sob sua responsabilidade.

A Rota das Bandeiras também conta com os serviços, 24 horas por dia, de uma empresa especializada na contenção de cargas perigosas; promove simulados periódicos para o treinamento de suas equipes; e capacita seus inspetores de tráfego para prestar o primeiro atendimento em caso de ocorrências com esse tipo de carga.

Gerenciamento de Resíduos Sólidos

A Rota das Bandeiras recolheu neste segundo trimestre de 2021, em média, 18,7 toneladas de resíduos por mês no Corredor Dom Pedro. Mais do que simplesmente contribuir para a manutenção da boa qualidade de nossas rodovias, este trabalho também reflete a preocupação da Concessionária com as questões ambientais.

Afinal, a Rota das Bandeiras possui um sistema de gestão ambiental, o qual contempla o gerenciamento e destinação adequada de resíduos, como por exemplo os resíduos eletrônicos, lâmpadas fluorescentes, resíduos de construção civil, varrição, entre outros.

A concessionária busca a reutilização de materiais nobres em suas obras, através de inovações tecnológicas, como o "asfalto ecológico", o qual reutiliza pneus usados como matéria-prima. A técnica já foi aplicada em trechos da SP-332, Zeferino Vaz.

Outra prática é a utilização do material fresado, oriundo da recuperação de pavimento, o qual é destinado à recuperação de vias vicinais dos municípios no entorno do Corredor Dom Pedro.

7. Considerações Finais

Agradecimentos

Aproveitamos para expressar os nossos agradecimentos aos usuários, acionistas, instituições governamentais, financiadores, prestadores de serviços e a todos os colaboradores da Concessionária Rota das Bandeiras S.A.

Auditores Independentes

Em atendimento às determinações da Instrução CVM 381/2003, informamos que a BDO RCS Auditores Independentes, empresa contratada para prestar serviços de auditoria, não prestou outros serviços que não fossem os relacionados a auditoria externa. Informa, também, que adota como política de atuação junto aos auditores independentes atender as determinações legais e regulamentares que definem as restrições de serviços dos auditores independentes, de forma a evitar a existência de conflito de interesses e a preservar a independência do auditor.

Em nosso relacionamento com Auditor Independente, avaliamos sempre o conflito de interesses com outros serviços que não estão relacionados à auditoria, tomando por base o princípio da intendência, ou seja, o auditor não deve auditar seu próprio trabalho, exercer funções gerenciais e promover nossos interesses.

Declaração da diretoria

Em observância às disposições constantes no artigo 25 da Instrução CVM nº 480/09, de 07 de dezembro de 2009, a Diretoria declara que revisou e concordou com o Relatório da BDO RCS Auditores Independentes, emitido nesta data, e com as devidas demonstrações contábeis condensadas relativas ao período findo em 30 de junho de 2021.

Itatiba, 30 de julho de 2021.

A Administração.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

A Concessionária Rota das Bandeiras S.A. ("Companhia" ou "Concessionária"), com sede em Itatiba, São Paulo, é uma sociedade por ações, de capital aberto. Foi constituída em 9 de fevereiro de 2009 e iniciou suas operações em 3 de abril de 2009, tendo como objetivo exclusivo a exploração, pelo regime de concessão, do Sistema Rodoviário definido por Corredor Dom Pedro I, nos termos do contrato de concessão celebrado com a Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo ("ARTESP"), em 02 de abril de 2009, com prazo de 30 anos.

A Concessionária possui seis Termos Aditivos Modificativos ("TAM") com a ARTESP, sendo: (1º) firmado em dezembro de 2009, que altera a localização das praças de pedágio de Atibaia, Engenheiro Coelho, Igaratá, Louveira, Paulínia A e Paulínia B; (2º) firmado em março de 2011, estabelece a aprovação da 1⁻ Adequação do Cronograma de Investimentos da Concessionária com o reconhecimento do desequilíbrio da equação financeira do Contrato de Concessão nº 003/ARTESP/2009; (3º) firmado em setembro de 2014, referente à implantação do Projeto Piloto do Governo do Estado de São Paulo denominado Ponto a Ponto ("PaP") na Rodovia SP-332 no trecho entre o km 119 e km 159, além de fixar o local aonde os pórticos foram instalados, também garante o reequilíbrio da perda de receita ocorrida pela implantação do PaP e seus investimentos com a implantação do projeto; (4º) firmado em setembro de 2016, referente à implantação do PaP na Rodovia SP-360, no trecho entre o km 61+900 e km 81+220; (5º) firmado em setembro de 2017, tem como objetivo a extensão do prazo de operação do Projeto PaP da Rodovia SP-332 entre o km 119 e km 159, para o mesmo prazo de término do contrato de concessão: (6º) firmado em dezembro de 2018, tem como objeto a extensão do prazo do Projeto PaP do Rodovia SP-360 entre o km 61+900 e km 81+220, para a mesma vigência do contrato de concessão.

Existem discussões em curso com a ARTESP relacionadas a eventos que podem gerar novos desequilíbrios a favor ou contra a Concessionária.

Em 19 de maio de 2010, a Companhia realizou o pedido de registro de companhia aberta para categoria "B" à Comissão de Valores Mobiliários ("CVM"), motivada pela intenção de realizar oferta pública de distribuição de debêntures simples, não conversíveis em ações, de emissão da Companhia, para distribuição pública, nos termos da Instrução CVM nº 400.

O registro foi deferido em 30 de junho de 2010.

O pedido de registro de companhia aberta foi motivado em razão da intenção da Companhia ampliar sua imagem institucional perante os seus investidores, credores, fornecedores, acionistas, funcionários, poder concedente e o mercado em geral, acessar e se consolidar no mercado de capitais brasileiro.

PÁGINA: 27 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 27 de maio de 2019, a então controladora direta Odebrecht Rodovias S.A. ("ODBVias"), alienou o equivalente a 85% do capital social da Companhia para o RDB Participações Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia ("RDB FIP"), fundo de investimento constituído no Brasil, naquele momento gerido pela Farallon Capital Management LLC ("Farallon") e Mubadala Investment Company ("Mubadala").

No quarto trimestre de 2020, os cotistas do RDB FIP tiveram sua estrutura societária alterada, de forma que os fundos geridos pela Mubadala passaram a deter a totalidade das participações anteriormente detidas, direta ou indiretamente, no RDB FIP pelos fundos geridos pela Farallon.

Não obstante, cumpre salientar que Mubadala já detinha participação majoritária nas entidades que investem no RDB FIP e que tal operação, no âmbito dos investidores do RDB FIP, não teve como efeito a alienação do controle indireto da Companhia.

Em 11 de maio de 2021, foi celebrado contrato de compra e venda de ações que alienou a totalidade da participação do RDB FIP no capital social da Companhia à Rodovias do Brasil Holding S.A. ("RBH"), sociedade controlada pelo RDB FIP. Desta forma, a RBH, passou a ser acionista direta da Companhia, passando a deter o equivalente a 85% de seu capital social. Com isso, o RDB FIP deixou de deter participação direta na Companhia, sendo certo, contudo, que, uma vez que a RBH é controlada do RDB FIP, o RDB FIP permanece como controlador indireto da Companhia.

Considerando que o RDB FIP permanece na qualidade de controlador da Companhia, de forma indireta, a operação não resulta na efetiva alteração de controle da companhia, de forma que não se aplica o previsto no art. 254-A da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 ("Lei das S.A.").

Capital circulante líquido negativo

A Companhia utiliza os recursos gerados pelas atividades operacionais para atender suas necessidades de capital de giro. Adicionalmente, acessa o mercado de capitais, conta com empréstimos e financiamentos com as principais instituições financeiras do país para complementar sua necessidade de caixa e faz negociações com seus fornecedores para ampliação dos prazos de pagamentos. Em 30 de junho de 2021 o passivo circulante supera o ativo circulante em R\$ 172.492 (R\$ 241.245 em 31 de dezembro de 2020).

Impactos do Coronavírus (COVID-19)

Em 11 de março de 2020, a Organização Mundial da Saúde (OMS) caracterizou o surto de COVID-19 como uma pandemia global. Com a disseminação dos casos no Brasil, os governos federal, estaduais e municipais implementaram diversas medidas para lidar com a emergência na saúde pública.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

No estado de São Paulo, por intermédio do Decreto N° 64.881 de 22 de março de 2020, estabeleceram-se medidas de isolamento social e restrições ao funcionamento de atividades não essenciais como forma de retardar a progressão do vírus. Essas medidas foram relaxadas a partir de outubro de 2020, com a redução do isolamento social e o aumento da atividade econômica, porém a partir de 15 de março de 2021, voltaram as restrições mais rígidas devido ao agravamento da pandemia. Os pesquisadores da Fundação Oswaldo Cruz, publicaram no boletim Observatório Covid-19, do dia 14 de julho de 2021, que houve uma redução na taxa de mortalidade e na ocupação de leitos de terapia intensiva, nos grupos de risco e prioritários, ocasionado pelo avanço da campanha de vacinação em todo território nacional.

Neste contexto, a Administração da Companhia vem adotando medidas de monitoramento e prevenção a fim de proteger seus colaboradores e as comunidades em que atuam. Considerando a disseminação do vírus no Brasil e as implicações para a operação da Companhia, foram adotadas medidas para garantir a segurança de seus funcionários, usuários e prestadores de serviços.

Neste sentido, a Companhia implementou as seguintes medidas:

- Restrições com relação à circulação e a aglomeração de pessoas em suas dependências, como forma de evitar a disseminação do vírus;
- Orientação para o regime de home-office para todos os integrantes que atuam nas áreas administrativas;
- Intensificação nos comunicados internos de medidas preventivas, orientação sobre a importância da vacinação, treinamento do plano de contingência, testes rápidos para detecção da COVID-19, aferição da temperatura, máscaras e álcool em gel, para uso obrigatório.

Em consonância com o Ofício Circular CVM nº 02/2020, de 10 de março de 2020, a Companhia informa que, no semestre findo em 30 de junho de 2021, houve uma redução no tráfego de aproximadamente 9,2%, em comparação com a melhor estimativa para mesmo período, quando desconsiderado os efeitos antes do início da pandemia da COVID-19.

A reestruturação financeira realizada em dezembro de 2019, e o consequente prazo de carência de dois anos para a Segunda Emissão de Debêntures da Companhia, assegurou a Rota das Bandeiras capacidade de manutenção das suas atividades operacionais e com certo grau adequando a execução do seu plano de investimentos, ainda que em cenários de estresse.

Vale ressaltar que a Companhia vem sendo diligente na administração do contrato de concessão, mantendo comunicações periódicas junto ao Poder Concedente e Agência Reguladora, de forma a assegurar o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Importante mencionar que os ratings nacionais de longo prazo da Primeira Emissão de Debêntures ODTR11 e da Segunda Emissão de Debêntures da Rota das Bandeiras foram reafirmados em AAA com perspectiva estável pela Fitch conforme último relatório de rating divulgado pela Fitch no dia 22 de dezembro de 2020, mesmo após considerar os efeitos do COVID-19.

2. Declaração de conformidade

As informações contábeis intermediárias contidas nas presentes informações trimestrais foram preparadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR.

Conforme Ofício Circular CVM/SNC/SEP n° 03/2011, a Companhia optou por apresentar as notas explicativas neste ITR de forma resumida nos casos de redundância em relação ao apresentado nas demonstrações contábeis anuais. A Companhia declara que os julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas, bem como as principais práticas contábeis adotadas na apresentação e elaboração, são as mesmas que as divulgadas nas demonstrações contábeis anuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

As notas explicativas que não sofreram alterações relevantes em relação às demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2020, não foram incluídas nestas informações trimestrais. Todos os valores apresentados nestas informações trimestrais estão expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

2.1. Resumo das principais políticas contábeis

A preparação das informações requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração da Companhia no processo de aplicação das suas práticas contábeis. Não ocorreram mudanças significativas nas premissas e julgamentos por parte da Administração da Companhia no uso das estimativas para preparação destas informações em relação àquelas utilizadas nas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2020.

As políticas contábeis apresentadas nas demonstrações contábeis intermediárias são as mesmas utilizadas na demonstração contábil anual de 31 de dezembro de 2020.

A emissão das demonstrações contábeis intermediárias foi autorizada pela diretoria da Companhia em 30 de julho de 2021, ad referendum do Conselho de Administração da Companhia.

PÁGINA: 30 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Gestão de risco financeiro

a) Considerações gerais

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar aos fornecedores, empréstimos, financiamentos e arrendamento mercantil, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

b) Gerenciamento de riscos

A Companhia está exposta a riscos de liquidez, em virtude da possibilidade de não ter caixa suficiente para atender suas necessidades operacionais, a riscos de mercado, decorrentes de variações de taxas de juros e ao risco de crédito, decorrente da possibilidade de inadimplemento de suas contrapartes em aplicações financeiras e contas a receber.

A Companhia adota procedimentos de gestão de riscos de liquidez, de mercado e de crédito, através de mecanismos do mercado financeiro que buscam minimizar a exposição dos ativos e passivos da Companhia, protegendo a rentabilidade dos contratos e o patrimônio.

c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Companhia, sendo sua projeção monitorada continuamente, a fim de garantir e assegurar as exigências de liquidez, os limites ou cláusulas dos contratos de empréstimo, debêntures e caixa suficiente para atendimento às necessidades operacionais do negócio.

O excesso de caixa gerado pela Companhia é investido em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo e depósitos de curto prazo, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem, conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

A tabela a seguir analisa os passivos financeiros não derivativos da Companhia, por faixas de vencimento, correspondentes ao período remanescente entre a data do balanço patrimonial e a data contratual do vencimento. Os valores divulgados na tabela são os fluxos de caixa não descontados contratados.

PÁGINA: 31 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Menos de um ano (ii)	Entre um e dois anos (ii)	Entre dois e cinco anos (ii)	Acima de cinco anos (ii)
Saldos em 30 de junho de 2021				
Fornecedores e outras obrigações (iii)	185.267	21.848	-	-
Debêntures (i)	20.274	179.806	1.243.420	3.440.695
Cédula de Crédito Bancário (i)	51.975	-	-	-
Saldos em 31 de dezembro de 2020				
Fornecedores e outras obrigações (iii)	222.505	28.573	-	-
Debêntures (i)	19.701	91.613	1.064.952	3.515.523
Cédula de Crédito Bancário (i)	52.851	-	-	-

- (i) Como os valores incluídos na tabela são fluxos de caixa não descontados contratuais, esses valores não serão conciliados com os valores divulgados no balanço patrimonial para debênture e empréstimos;
- (ii) As faixas de vencimento apresentadas não são determinadas pela norma, e sim baseadas em uma opção da Administração;
- (iii) A análise dos vencimentos aplica-se somente aos instrumentos financeiros e, portanto, não estão incluídas as obrigações decorrentes de legislação.

d) Análise de sensibilidade dos ativos e passivos financeiros

Companhia apresenta a seguir os quadros de sensibilidade para o risco de taxas de juros a que está exposta considerando que os eventuais efeitos temporais impactariam os resultados futuros tomando como base as exposições apresentadas em 30 de junho de 2021, sendo, os efeitos no patrimônio basicamente os mesmos do resultado.

(i) Ativos financeiros

Com a finalidade de verificar a sensibilidade do indexador nas aplicações financeiras ao qual a Companhia estava exposta na data base de 30 de junho de 2021, foram definidos 03 cenários diferentes. Com base nos valores do CDI vigente em 30 de junho de 2021, extraído pela projeção do Banco Santander em 08 de julho de 2021, foi definido como cenário provável (cenário I). A partir dele, foram calculadas variações de 25% (cenário II) e 50% (cenário III).

Para cada cenário, foi calculada a "receita financeira bruta", não levando em consideração a incidência de tributos sobre os rendimentos das aplicações.

PÁGINA: 32 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

O quadro a seguir demonstra a projeção do efeito da variação das taxas de juros no patrimônio líquido e no resultado futuro de 12 meses, considerando os saldos em 30 de junho de 2021.

			Cenário I Provável			ário II possível		ário II extremo
Instrumento	Risco	Saldo em 30/06/2021	Taxa	Receita	Taxa	Receita	Taxa	Receita
Aplicações Financeiras	Redução no CDI	64.603	6,90%	4.458	5,18%	3.343	3,45%	2.229

(ii) Passivos financeiros

Com o objetivo de verificar a sensibilidade do indexador sobre as dívidas as quais a Companhia está exposta na data base de 30 de junho de 2021, foram definidos três cenários diferentes. Com base nos valores do CDI vigente em 30 de junho de 2021, extraído pela projeção do Banco Santander em 08 de julho de 2021, foi definido o cenário provável (cenário I) para o semestre findo em 30 de junho de 2021 e a partir deste, foi calculada variações de 25% (cenário II) e 50% (cenário III).

O quadro a seguir demonstra a projeção do efeito da variação das taxas de juros no patrimônio líquido e no resultado futuro de 12 meses, considerando os saldos em 30 de junho de 2021.

			Cena Prov	ário I vável		rio II possível		rio II extremo
Instrumento	Risco	Saldo em 30/06/2021	Taxa	Perda	Taxa	Perda	Taxa	Perda
Empréstimos	Alta no CDI	50.455	6,90%	(3.481)	8,63%	(4.352)	10,35%	(5.222)

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Administração desses instrumentos financeiros é efetuada por meio de estratégia operacional, visando liquidez, rentabilidade e segurança. O procedimento interno consiste em acompanhamento permanente das projeções dos indexadores das dívidas da Companhia.

As operações desses instrumentos são realizadas pela área de tesouraria da Companhia, por meio de avaliação e estratégia de operações previamente aprovadas pela diretoria.

As análises de sensibilidade acima têm por objetivo ilustrar a sensibilidade às mudanças em variáveis de mercado nos instrumentos financeiros da Companhia. As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação aos eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados, devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises e às mudanças inerentes de mercado.

A Companhia não operou com instrumentos financeiros derivativos ou demais instrumentos financeiros atrelados durante o semestre findo em 30 de junho de 2021.

e) Exposição aos riscos de crédito

As operações que sujeitam a Companhia à concentração de risco de crédito residem, principalmente, nas contas correntes bancárias e aplicações financeiras, onde a Companhia fica exposta ao risco da instituição financeira envolvida. Visando gerenciar este risco, a Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras com instituições consideradas pela Administração como de primeira linha.

f) Caixa e equivalentes de caixa, aplicação financeira, contas a receber, outros ativos e passivos circulantes

Os valores contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia aproximam-se dos seus valores de realização.

g) Empréstimos e debêntures

Os empréstimos e as debêntures, classificados como passivos circulantes e não circulantes, têm seu valor contábil próximo ao valor de mercado.

PÁGINA: 34 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

3.1. Gestão de capital

A Companhia monitora o capital com base no índice de alavancagem financeira. Esse índice corresponde à dívida líquida dividida pelo capital total. A dívida líquida, por sua vez, corresponde ao total de empréstimos (incluindo empréstimos de curto e longo prazo, conforme demonstrado no balanço patrimonial), subtraído do montante de caixa e equivalentes de caixa. O capital total é apurado através da soma do patrimônio líquido, conforme demonstrado no balanço patrimonial, com a dívida líquida.

Os índices de endividamento em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020 podem ser assim sumarizados:

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Total dos empréstimos e debêntures (Nota 15)	2.400.640	2.219.780
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 6)	(44.440)	(23.221)
Aplicações Financeiras (Nota 7)	(64.603)	(31.082)
Dívida líquida	2.291.597	2.165.477
Total do patrimônio líquido	853.694	887.254
Total do capital próprio e de terceiros	3.145.291	3.052.731
Índice de alavancagem financeira - %	73%	71%

3.2. Estimativas e julgamentos contábeis críticos

As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

As estimativas e os julgamentos contábeis aplicados na elaboração destas informações contábeis intermediárias correspondem às estimativas e aos julgamentos contábeis aplicados na elaboração das demonstrações contábeis anuais para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

3.3. Estimativa do valor justo

Pressupõe-se que os saldos das contas a receber de clientes e contas a pagar aos fornecedores pelo valor contábil, menos a perda (*impairment*), quando aplicável, estejam próximos de seus valores justos. O valor justo dos passivos financeiros, para fins de divulgação, é estimado mediante o desconto dos fluxos de caixa contratuais futuros pela taxa de juros vigente no mercado, que está disponível para instrumentos financeiros similares.

PÁGINA: 35 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

4. Instrumentos financeiros por categoria

	Ativos ao valor justo por meio do resultado			s mensurados ao Iortizado
	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Ativos, conforme o balanço patrimonial				
Caixa e equivalentes de caixa				
(Nota 6)	-	-	44.440	23.221
Aplicações financeiras (Nota 7)	64.603	31.082	-	-
Contas a receber (Nota 8)	-	-	50.637	49.859
	64.603	31.082	95.077	73.080
Passivos, conforme o balanço				
patrimonial			-	
Empréstimos e debêntures				
(Nota 15)	-	-	2,400,640	2.219.780
Arrendamento mercantil				
operacional (Nota 16)	-	-	9.053	13,469
Fornecedores (Nota 14)	-	_	205.463	247.047
Fornecedores - Partes			2001.00	
relacionadas (Nota 17)	-	_	129	129
Outros passivos	-	_	1.523	3.902
- a a pass a			2.616.808	2.484.327
			2.010.000	<u> </u>

5. Qualidade do crédito dos ativos financeiros

A Companhia mantém seus ativos financeiros em instituições financeiras de primeira linha. A qualidade do crédito dos ativos financeiros que não estão vencidos ou *impaired* pode ser avaliada mediante referência às classificações externas de crédito (se houver) ou às informações históricas sobre os índices de inadimplência de contrapartes:

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Contas a receber		
Contrapartes sem classificação externa de crédito		
Pedágios	48.909	48.395
Receitas acessórias	1.728	1.464
Total de contas a receber	50.637	49.859
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras		
Contrapartes com classificação externa de crédito		
Instituição financeira (i)	41.704	19.318
Total de caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	41.704	19.318
Contrapartes sem classificação externa de crédito		
Caixa geral	5	5
Bancos conta movimento	1.432	1.775
Numerários em trânsito	704	1.470
Fundo de troco	595	653
	2.736	3.903
-	44.440	23.221

PÁGINA: 36 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(i) A Companhia está sujeita à risco quanto a aplicação de recursos em instituições financeiras de mercado. A avalição das instituições financeiras é realizada com base na análise do rating, conforme agências classificadoras de risco. O quadro a seguir demonstra os ratings de longo prazo em escala nacional publicados pelas agências Fitch, Moody's e Standard & Poor's, para as instituições financeiras com as quais a Companhia mantinha operações em aberto em 30 de junho de 2021.

	Fitch	Moody's	Standard & Poor's
Banco do Brasil S.A.	BB-	Ba2	BB-
Banco BTG Pactual S.A.	AA	Aa2	AAA
Banco Santander S.A.	-	Aaa	AAA
Banco Finaxis S.A.	AAA	-	-
Banco ABC do Brasil S.A.	AAA	AAA	AA+
Banco Safra S.A.	-	Ba1	-

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Caixa geral	5	5
Numerários em trânsito (i)	704	1.470
Fundo de troco	595	653
Bancos conta movimento	1.432	1.775
Aplicações Financeiras (ii)	41.704	19.318
	44.440	23.221

- (i) Recebimento em dinheiro da arrecadação de pedágios realizada nos últimos dias do período correspondente;
- (ii) Referem-se aos Certificados de Depósitos Bancários (CDB) e às operações compromissadas, remuneradas por taxas que variam entre 85% e 103% do CDI (Certificado de Depósito Interbancário); e a fundos de investimentos remunerados, em sua grande parte, a taxa média de 100% do CDI. Os prazos de resgate variam entre um e dois meses em média e possuem liquidez imediata garantida pelo emissor.

7. Aplicações financeiras

	de 2021	de 2020
Aplicações Financeiras (i)	27.415	31.082
Total de aplicações financeiras	27.415	31.082
Aplicações Financeiras Vinculadas (ii)	37.188	-
Total de Aplicações Financeiras Vinculadas	37.188	-
	64.603	31.082
Circulante	7.093	8.009
Não circulante	57.510	23.073

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

- (i) Em 30 de junho de 2021, compõe o saldo de aplicações financeiras o montante de R\$ 27.415 (31 de dezembro de 2020 R\$ 31.082), referente às aquisições de 735 cotas subordinadas do Fundo de Investimento em Direitos Creditórios Fornecedores CRB ("FIDC" ou "Fundo") adquiridas a partir de 29 de março de 2017, remuneradas à taxa de CDI 100%, conforme demonstrado na Nota Explicativa n° 17. O Fundo foi constituído sob a forma de condomínio fechado e tem como objetivo fortalecer os fornecedores da Companhia, de modo a propiciar aos mesmos o recebimento antecipado das vendas e taxas mais atrativas, quando comparadas às de mercado. É vetada a participação das empresas dos controladores do qual a Companhia faz parte como investidora e/ou sacada do Fundo. O Fundo tem por objeto a valorização das suas cotas, através da aplicação de seus recursos na aquisição de direitos creditórios que os fornecedores detêm contra a Companhia, sendo o saldo residual de caixa aplicado em instituições de 1ª linha, devidamente verificados e validados conforme critérios de elegibilidade e a gestão deste Fundo fica a cargo de uma administradora especializada.
- (ii) A aplicação financeira vinculada, refere-se à composição da conta reserva atrelada à 1° Emissão da Debênture ODRT11. Conforme disposição contratual, a partir de 01 de janeiro de 2021, a Companhia deverá depositar parcelas mensais que sejam necessárias, para que em 15 de abril de 2025, a Conta Pagamento ODTR11 compreenda o montante mínimo suficiente para quitação integral das Debêntures ODTR11, incluindo o valor nominal unitário, remuneração e eventuais encargos moratórios e qualquer outro valor devido no âmbito das Debêntures ODTR11. A aplicação financeira é remunerada à 82,50% do CDI, sendo ela junto a instituição financeira de primeira linha.

8. Contas a receber

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Automatic Vehicle Identification ("AVI") (i)	42.554	45.162
Vale pedágio (i)	6.355	6.391
Receitas acessórias	1.728	1.464
	50,637	53.017
Ativo circulante	46.915	49.859
Ativo não circulante	3.722	3.158

(i) As contas a receber são representadas, substancialmente, por recebíveis de pedágio eletrônico e vale pedágio.

Em 30 de junho de 2021, a Administração, com base em sua avaliação do risco de crédito, entendeu que não se fazia necessária a constituição de perdas esperadas para crédito de liquidação duvidosa das contas a receber.

9. Imposto de Renda e Contribuição Social diferidos

Composição do Imposto de Renda e Contribuição Social diferidos

Os saldos de ativos e passivos diferidos apresentam-se como a seguir:

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Ativo não circulante		
Prejuízo fiscal e base negativa (i)	221.309	186.423
Benefício fiscal (ágio) (i)	29.398	39.198
Provisão para contingências (i) (a)	5.134	5.083
Outras Provisões (i) (a)	6	284
Provisão para conserva especial (i) (a)	7.919	8.044
Participação nos lucros e resultados (i) (a)	802	1.778
Resultado diferido (CPC 47) (i) (a)	293	<u> </u>
	264.861	240.810
Passivo não circulante		
Amortização da outorga (curva de demanda)	57.453	56.058
Margem de construção	7.629	7.495
Encargos financeiros	1.332	1.478
Juros e encargos capitalizados	12.135	5.373
Ajuste de adoção inicial (art. 69 Lei nº. 12.973)	51.439	52.882
Arrendamento Mercantil	(396)	(479)
	129.592	122.806
	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Tributos diferidos líquidos		
Tributos diferidos ativos	264.861	240.810
Tributos diferidos passivos	(129.592)	(122.806)
	135.269	118.004

A variação líquida em 30 de junho de 2021, quando comparada com o saldo em 31 de dezembro de 2020, relativa aos impostos diferidos totalizou um aumento de R\$ 17.265.

(i) A expectativa da Administração da Companhia quanto à realização total dos créditos fiscais constituídos sobre os prejuízos fiscais acumulados, base negativa de contribuição social e o ágio (fundamentado em perspectiva de resultados futuros) reconhecido em função da incorporação de parte do acervo líquido da Controladora anterior (Odebrecht TransPort Participações S.A.), a ser amortizado para fins tributários, está prevista para ocorrer da seguinte forma:

				Compensação
Ano	Prejuízo fiscal e base negativa	Benefício fiscal (ágio)	Outros (a)	Total
2021	-	9.799	-	9.799
2022	12.911	19.599	=	32.510
2023	31.994	-	-	31.994
2024	39.131	=	=	39.131
2025	41.707	=	=	41.707
2026 em diante	95.566	=	=	95.566
	221.309	29.398	14.154	264.861

a) Diferenças temporárias de provisão para PLR, contingências, conserva especial e outros resultados diferidos que sofrem movimentações constantes de adições e exclusões, durante todo o período da concessão.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Como a base tributável do imposto de renda e da contribuição social sobre o lucro líquido decorre não apenas do lucro tributável que pode ser gerado, mas também da existência de receitas não tributáveis, despesas não dedutíveis, e outras variações, não existe uma correlação imediata entre o resultado da Companhia e o resultado de Imposto de Renda e Contribuição Social. Portanto, a expectativa da utilização destes créditos fiscais não deve ser tomada como único indicativo de resultados futuros da Companhia.

PÁGINA: 40 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

10. Depósitos judiciais

	Trabalhistas	Cíveis	Tributários (i)	Regulatórios	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	401	1.750	65.813	1.835	69.799
Adições	69	8	154	-	231
Baixas	(121)	(157)	-	(347)	(625)
Atualização monetária	23	365	900	74	1.362
Saldos em 30 de junho de 2021	372	1.966	66.867	1.562	70.767

(i) Em 03 de agosto de 2018, a Companhia entrou com pedido de tutela provisória de urgência de natureza cautelar, conforme processo nº 5019449-37.2018.4.03.6100, com a finalidade de que seja declarado o direito de excluir do Imposto de Renda da Pessoa Jurídica e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido a dedução decorrente da amortização do ágio oriundo da incorporação de parte do acervo cindido do seu antigo acionista Odebrecht TransPort Participações S.A., ocorrida em 21 de dezembro de 2012, relativo às apropriações dos anos-calendário de 2014 e subsequentes. Em 14 de agosto de 2018, foi proferida a decisão em caráter liminar indeferindo a tutela de urgência pleiteada na ação, mas ficando autorizado o depósito judicial, o qual foi efetuado no dia 15 de agosto de 2018, no valor total de R\$ 37.369 (trinta e sete milhões, trezentos e sessenta e nove mil), como forma de suspender à exigibilidade dos tributos referidos. A Companhia mantém a regularidade da realização dos depósitos judiciais relacionados ao processo do Ágio, em consonância com a sua apuração do IRPJ e da CSLL corrente.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

11. Ativo de contrato

O Ativo de Contrato (obras em andamento) é o direito à contraprestação em troca de bens ou serviços transferidos ao cliente. Conforme determinado pelo CPC 47 - Receita de contrato com cliente, os bens vinculados à concessão em construção, registrados sob o escopo do ICPC 01(R1) - Contratos da Concessão, devem ser classificados como ativo de contrato durante o período de construção e transferidos para o ativo intangível, somente após a conclusão das obras.

	31 de dezembro de 2020			30 de junho de 2021
	Custo	Adições	Transferências de obra (i)	Líquido
Edifícios e instalações Hardware equipamentos de	22.494	13.617	(16.045)	20.066
pedágio	4.685	2.555	-	7.240
Demais melhorias e ampliações	94.386	69.080	(102.717)	60.749
Desapropriações	12.508	8.820	-	21.328
Custos de empréstimos (ii) Meio ambiente e elementos de	15.962	20.183	(15.478)	20.667
segurança	3.277	3.103	-	6.380
	153.312	117.358	(134.240)	136.430

- (i) Obras em andamento transferidas de ativo de contrato para ativo intangível;
- (ii) Capitalização de juros e encargos sobre debêntures, utilizadas para ampliação e melhorias do Corredor Dom Pedro I.

As adições do semestre findo em 30 de junho de 2021 referem-se a ampliações e melhorias do Corredor Dom Pedro I. Os principais investimentos realizados foram: Duplicação da Rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), no trecho do km 164 ao 180+160, entre Engenheiro Coelho e Conchal, Duplicação da Rodovia dos Agricultores (SPA 122/065) entre km 0 ao 4+250, Perimetral de Itatiba (SP-360), Posto Geral de Fiscalização do km 55+200, pista norte (SP-065), Prolongamento da Rodovia Magalhães Teixeira (SP-083) até nas proximidades do Aeroporto Internacional de Viracopos, Marginal de Jundiaí entre o km 62 ao 65 (SP-360) e Posto Geral de Fiscalização do km 11, pista sul (SP-083).

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

12. Imobilizado

a) Composição

				30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
	Taxas anuais médias de depreciação (%)	Custo	Depreciação acumulada	Líquido	Líquido
Equipamentos de informática	20	1.830	(854)	976	577
Móveis e utensílios	10	790	(774)	16	55
	<u>-</u>	2.620	(1.628)	992	632

b) Movimentação

	Equipamentos de informática	Móveis e utensílios	lmobilização em andamento	Total
Custo	1.298	790	-	2.088
Depreciação acumulada	(721)	(735)	-	(1.456)
Saldos em 31 de dezembro de 2020	577	55		632
Adições	548	-	57	605
Baixas, líquidas de depreciação	(16)	-	•	(16)
Reclassificação de ativos (i)	-	-	(57)	(57)
Depreciação	(133)	(39)	-	(172)
Saldo contábil	976	16	-	992
Custo	1.830	790	-	2.620
Depreciação acumulada	(854)	(774)	-	(1.628)
Saldos em 30 de junho de 2021	976	16		992

(i) Reclassificação de saldo de Ativo Imobilizado para Ativo Intangível, referente a custos com a implementação do novo ERP de Gestão Administrativa e Financeira.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

13. Intangível

a) Composição

Composição			30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
	Custo	Amortização Acumulada	Linuida	Lieuide
Internal colony to the colon tops (2)	Custo	Acumulada	Líquido	Líquido
Intangível em infraestrutura (i)	E 44, 220	(00.434)	442.202	43.4.305
Edifícios e instalações	541.338	(99.136)	442.202	434.285
Pavimentações	585.706	(403.836)	181.870	227.135
Hardware equipamentos de pedágio	88.797	(22.802)	65.995	67.286
Demais melhorias e ampliações	1.058.799	(114.150)	944.649	858.527
Desapropriações	246.511	(35.927)	210.584	214.579
Custos de empréstimos	15.478	(93)	15.385	-
Máquinas e equipamentos	3.466	(1.478)	1.988	2.239
Móveis e utensílios	2.015	(720)	1.295	1.396
Veículos	6.506	(4.158)	2.348	2.922
Meio ambiente e elementos de segurança	206.866	(33.922)	172.944	176.224
- ,	2.755.482	(716.222)	2.039.260	1.984.593
Outros intangíveis				
Direito de outorga da concessão (ii)	1.337.238	(374.243)	962.995	981.259
Direito de uso (iii)	13.676	(5.478)	8.199	12.357
Softwares adquiridos de terceiros (*) (iv)	5.548	(2.204)	3.344	3.840
	1.356.462	(381.925)	974.538	997.456
	4.111.944	(1.098.147)	3.013.798	2.982.049

^(*) A taxa utilizada para amortização de softwares adquiridos de terceiros é de 20% a.a.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(i) Intangível - Infraestrutura

Referem-se aos custos dos investimentos em bens reversíveis ao poder concedente, direcionados para a infraestrutura da concessão. A amortização é calculada no modelo de projeção da curva de demanda visando variáveis econômicas para o tráfego nas rodovias sob sua concessão considerando o potencial aumento e (ou) volume de trânsito nas praças de pedágio, às quais estão limitadas ao prazo da concessão, e reconhecida no resultado. Periodicamente as projeções de tráfego são revisadas de acordo com as expectativas de crescimento macroeconômica.

As adições do semestre findo em 30 de junho de 2021 referem-se à ampliação e melhorias do Corredor Dom Pedro I. O montante do custo está majorado pela margem de construção de 1% e foi estimada, conforme orientação contida na Interpretação ICPC 01(R1) e OCPC 05.

(ii) Direito de outorga da concessão

Direito de outorga corresponde à obtenção de concessão para exploração do Sistema Rodoviário. No reconhecimento inicial, o montante da Outorga Fixa foi ajustado ao valor presente, considerando uma taxa de desconto de 8% a.a. A amortização da outorga é efetuada com base na projeção da curva de tráfego estimada para o período da concessão.

O contrato de concessão representa um direito de cobrar dos usuários dos serviços públicos, via tarifação, por um período por ele estabelecido em cada contrato.

(iii) Direito de uso

O direito de uso corresponde a alteração exigida pelo CPC 06(R2), a qual submete ao arrendatário o reconhecimento do ativo de direito de uso e o passivo de arrendamento, sobre os contratos de arrendamento operacionais.

(iv) Softwares adquiridos de terceiros

Os softwares correspondem aos sistemas operacionais adquiridos pela Companhia e são amortizados pelo método linear alocados ao resultado.

PÁGINA: 45 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

b) Movimentação

·	Infraestrutura	Direito de outorga	Software, direitos de uso e outros	Direito de uso de arrendamento (i)	Total
Custo	2.621.386	1.337.238	5.492	22.941	3.987.057
Amortização acumulada	(636.793)	(355.979)	(1.652)	(10.583)	(1.005.007)
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.984.593	981.259	3.840	12.357	2.982.049
Adições	128	-	-	1.319	1.447
Transferências de obras (ii)	134.240	-	-	-	134.240
Reclassificação de ativos (iii)	-	-	57	-	57
Baixas, líquidas de depreciação	(72)	-	-	-	(72)
Amortização	(79.629)	(18.264)	(553)	(5.478)	(103.924)
Saldo contábil	2.039.260	962.995	3.344	8.199	3.013.798
Custo	2.755.482	1.337.238	5.548	13.676	4.111.944
Amortização acumulada	(716.222)	(374.243)	(2.204)	(5.478)	(1.098.147)
Saldos em 30 de junho de 2021	2.039.260	962.995	3.344	8.199	3.013.798

(i) Direito de uso de arrendamento

	Imóveis	Máquinas e equipamentos	Veículos	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	414	10.766	1.177	12.357
Adições Amortização	(70)	997 (4.645)	322 (762)	1.319 (5.478)
Saldos em 30 de junho de 2021	344	7.118	737	8.199

Em 30 de junho de 2021, foram registrados no resultado do período os contratos de arrendamento mercantil de curto prazo e de baixo valor, não reconhecidos na mensuração do ativo e do respectivo passivo de arrendamento:

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Veículos	Total
Arrendamento de curto prazo	18	18
Arrendamento excedentes	6	6
	24	24

- (ii) Obras em andamento transferidas de ativo de contrato para o ativo intangível;
- (iii) Reclassificação de saldo de ativo imobilizado para intangível, referente a implementação do novo ERP de gestão administrativa e financeira.

14. Fornecedores

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Fornecedores nacionais	205.463	247.047
	205.463	247.047
Passivo circulante	183.615	218.474
Passivo não circulante	21.848	28.573

O saldo refere-se, substancialmente, aos contratos com diversos fornecedores e prestadores de serviços, os quais prestam serviços e fornecem materiais para operacionalização dos negócios da Companhia.

Os fornecedores têm a possibilidade de receber antecipadamente seus recebíveis junto a um Fundo de Investimento em Direitos Creditórios ("FIDC") e por meio de operações de "Antecipação de Fornecedores" com instituições financeiras. O saldo equivalente a estes contratos no semestre findo em 30 de junho de 2021 e do exercício findo em 31 de dezembro de 2020 são de R\$ 175.067 e R\$ 191.448, respectivamente.

Encargos

15. Empréstimos e debêntures

	Moeda	financeiros anuais	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
1ª Emissão Debêntures ODTR11 (a)	R\$	IPCA + 6,70% IPCA + 5,0% /	316.728	293.480
2ª Emissão Debêntures CBAN (a)	R\$	IPCA + 5,2% / CDI + 2,0%	2.490.182	2.358.123
Cédula de Crédito Bancário (d)	R\$	CDI + 3,88%	50.455	50.352
Custos a amortizar (b)	R\$		(456.725)	(482.175)
			2.400.640	2.219.780
(-) Passivo circulante				
Debêntures			(19.402)	(18.842)
Cédula de Crédito Bancário			(50.455)	(50.352)
(-) Passivo circulante			(69.857)	(69.194)
Passivo não circulante				
Debêntures			(2.330.783)	(2.150.586)
Passivo não circulante			(2.330.783)	(2.150.586)
			(2.400.640)	(2.219.780)

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Debêntures

Em 15 de novembro de 2019, a Companhia realizou a sua segunda emissão de Debêntures simples, através de oferta pública, conforme Instrução CVM 400, de 2003. Foram distribuídas 2.167.482 (dois milhões, cento e sessenta e sete mil, quatrocentos e oitenta e duas) debêntures, sendo 859.479 (oitocentos e cinquenta e nove mil, quatrocentos e setenta e nove) debêntures da Primeira Série, 700.000 (setecentos mil) debêntures da Segunda Série, 240.771 (duzentos e quarenta mil, setecentos e setenta e uma) debêntures da Terceira Série, 199.750 (cento e noventa e nove mil, setecentos e cinquenta) debêntures da Quinta Série e 167.482 (cento e sessenta e sete mil, quatrocentos e oitenta de duas) debêntures da Sétima Série, nominativas e escritural, da espécie com garantia real, não conversíveis em ações e com o valor nominal unitário de R\$ 1.000 (mil reais), com vencimento final em 15 de julho de 2027 para as Debêntures de Segunda Série, e 15 de julho de 2034 para as demais Séries.

A composição da operação da escrituração de debêntures em aberto em 30 de junho de 2021 e 31 de dezembro de 2020, está apresentada da seguinte forma:

Liberação	Série	Valor da emissão	Vencimento	Encargos (% a.a.)	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
novembro-13	ODTR 1° série	300.000	outubro-25	IPCA + 6,70%	316.728	293.480
dezembro-19	CBAN 1° série	859.479	até julho-34	IPCA + 5,0%	1.016.271	949.088
dezembro-19	CBAN 2° série	700.000	até julho-27	CDI + 2,0%	752.882	736.298
dezembro-19	CBAN 3° série	240.771	até julho-34	IPCA + 5,2%	285.530	266.406
dezembro-19	CBAN 5° série	199.750	até julho-34	IPCA + 5,2%	236.883	221.018
dezembro-19	CBAN 7° série	167.482	até julho-34	IPCA + 5,2%	198.616	185.314
					2.806.910	2.651.603

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

O valor nominal unitário atualizado das Debêntures CBAN da 2ª emissão será amortizado semestralmente, juntamente com a remuneração, a partir de 15 de julho de 2022 e o pagamento dos juros da ODTR11 será realizado em parcelas anuais e consecutivas, sendo que a liquidação do valor principal, devidamente atualizado, será realizada em uma única parcela em 10 de outubro de 2025, conforme apresentado a seguir:

Datas de Amortização da Primeira, Terceira, Quinta e Sétima Série CBAN	(i)	Datas de Amortização da Segunda Série CBAN	(ii)	Datas de Amortização da Primeira Série ODTR11	(iii)
jul/22	0,25%	jul/22	1,00%	outubro de 2025	100,00%
jan/23	0,13%	jan/23	0,50%	-	100,00%
jul/23	0,13%	jul/23	0,50%	_	_
jan/24	0,13%	jan/24	4,50%	-	_
jul/24	0,13%	jul/24 jul/24	4,50%	-	-
				-	-
jan/25	0,13%	jan/25	13,50%	-	-
jul/25	0,13%	jul/25	13,50%	-	-
jan/26	0,25%	jan/26	14,00%	-	=
jul/26	0,25%	jul/26	14,00%	-	-
jan/27	0,25%	jan/27	17,00%	-	-
jul/27	0,25%	jul/27	17,00%	-	-
jan/28	6,00%	-	=	-	-
jul/28	6,00%	-	-	-	=
jan/29	6,50%	-	-	-	-
jul/29	6,50%	-	-	-	-
jan/30	6,75%	-	=	-	-
jul/30	6,75%	-	-	-	-
jan/31	6,75%	_	-	_	_
jul/31	6,75%	_	-	_	_
jan/32	6,75%	_	_	_	_
jul/32	6,75%	_	_	_	_
jan/33	7,00%				
		-	=	-	-
jul/33	7,00%	-	-	-	-
jan/34	9,25%	-	-	-	-
jul/34	9,25%	-	-	-	-

- (i) Percentual do valor nominal unitário das Debêntures da Primeira Série, Terceira Série, Quinta Série e Sétima Série a ser amortizado;
- (ii) Percentual do valor nominal unitário das Debêntures da Segunda Série a ser amortizado;
- (iii) Percentual do valor nominal unitário das Debêntures ODTR11 da Primeira Série a ser amortizado.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(b) Custo de captação

Os custos incorridos na captação estão sendo apropriados ao resultado em função da fluência do prazo, com base no método do custo amortizado, que considera a Taxa Interna de Retorno ("TIR") da operação para a apropriação dos encargos financeiros durante a vigência das operações. A movimentação desses gastos é a seguinte:

	Debêntures	30 de junho de 2021 Total	31 de dezembro de 2020 Total
Saldo no início do período	482.175	482.175	529.161
(-) Amortizações	(25.450)	(25.450)	(46.986)
Saldo no final do período	456.725	456.725	482.175

O montante a apropriar no resultado futuro tem a seguinte composição:

	Debêntures CBAN 1ª, 3ª, 5ª e 7ª Série	Debêntures CBAN 2ª Série	Debêntures ODTR11 1ª Série	Total
2021		-	872	872
2022	30.008	22.399	903	53.310
2023	31.297	22.459	932	54.688
2024	32.239	21.779	962	54.980
2025	33.210	18.714	251	52.175
2026 em diante	222.386	18.314	-	240.700
	349.140	103.665	3.920	456.725

c) Prazo de vencimento

O montante das operações das Debêntures de longo prazo tem a seguinte composição, por ano de vencimento:

		30 de junho		3	1 de dezembro	
		de 2021			de 2020	
	Dívida	Custo de	Dívida		Custo de	Dívida
	Bruta	Transação	Líquida	Dívida Bruta	Transação	Líquida
2022	12.571	(53.310)	(40.739)	11.873	(51.790)	(39.917)
2023	12.571	(54.688)	(42.117)	11.873	(54.385)	(42.512)
2024	78.557	(54.980)	23.577	74.195	(55.015)	19.180
2025	459.683	(52.175)	407.508	434.160	(54.184)	379.976
2026 em						
diante	2.223.254	(240.700)	1.982.554	2.099.801	(265.942)	1.833.859
	2.786.636	(455.853)	2.330.783	2.631.902	(481.316)	2.150.586

d) Cédula de Crédito Bancário

Em 17 de novembro de 2020, a Companhia realizou a 3ª emissão de Cédula de Crédito Bancário (CCB), em favor do Banco Santander do Brasil S.A., com o valor principal de R\$ 50.000 (cinquenta milhões de reais), à taxa de juros equivalente ao CDI e mais 3,48% a.a., calculados de forma exponencial *pro rata temporis*, (capitalizados) com base em um ano de 252 dias úteis, e comissão de 0,40% a.a., com prazo de vencimento do valor principal em 17 de novembro de 2021. Os juros remuneratórios serão pagos trimestralmente a partir de 17 de fevereiro de 2021, até o vencimento final em 17 de novembro de 2021.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Até o semestre findo em 30 de junho de 2021, foram realizados pagamentos dos juros remuneratórios no montante total de R\$ 1.472.

e) Movimentação de empréstimos e debêntures

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Saldo no início do período	2.219.780	1.981.036
Empréstimos pagos	-	(100.000)
Juros e correções provisionados de debêntures	155.306	210.484
Juros de empréstimos	1.576	3.872
Juros pagos de debêntures	-	(18.896)
Juros pagos de empréstimos	(1.472)	(3.702)
Cédula de crédito bancário	· · · · · · · ·	100.000
Amortização do custo de transação	25.450	46.986
Saldo final do período	2,400,640	2.219.780

As despesas financeiras das debêntures utilizadas para ampliação e melhorias do Corredor Dom Pedro I são capitalizadas ao custo da infraestrutura, conforme Nota Explicativa nº 11. A taxa média de capitalização utilizada na determinação do montante dos custos de empréstimos elegíveis à capitalização do período foi de 10,39%. A reconciliação entre a capitalização dos custos de empréstimos com as despesas financeiras, está demostrada na Nota Explicativa nº 24.

f) Garantias vigentes

As garantias constituídas pela Companhia são: (i) cessão fiduciária dos direitos creditórios e dos direitos emergentes da concessão e (ii) penhor das ações da Companhia. Os beneficiários de tais garantias são os debenturistas da ODTR11 em 1º grau e da CBAN (2ª emissão) em 1º grau sob condição suspensiva.

g) Principais compromissos assumidos ("Covenants")

As cláusulas restritivas foram cumpridas em 30 de junho de 2021. Para as Debêntures CBAN da 2ª emissão, foram apuradas no período 8,93x e 4,11x referente ao "ICSD" e Dívida Líquida/EBITDA, respectivamente.

16. Arrendamento mercantil operacional

	Imóveis	Máquinas e equipamentos	Veículos	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	346	11.819	1.304	13.469
Adições Baixas Apropriação de juros	(75) 14	997 (5.272) 457	322 (907) 48	1.319 (6.255) 519
Saldos em 30 de junho de 2021	285	8.001	767	9.053
Passivo circulante Passivo não circulante	116 169	7.621 380	644 124	8.381 672

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

O cálculo do valor presente foi realizado considerando a taxa de juros anual obtida utilizando como critério a taxa média de captação que é de 9% a.a. A taxa corresponde ao custo médio de captação de dívidas no mercado, com prazos equivalentes e deduzidas da inflação acumulada.

17. Partes relacionadas

a) Composição

As transações que influenciaram o resultado e os investimentos do semestre findo em 30 de junho de 2021 e o exercício de findo em 31 de dezembro de 2020, respectivamente, relativos às operações com partes relacionadas, estão apresentados a seguir:

	Saldo	Trans	nsações		
	Passivo	Resultado			
	Fornecedores	Serviços prestados	Benefícios com pessoal		
Construtora Norberto Odebrecht S.A. ("CNO") (i)	-	90	-		
Vexty Previdência ("Vexty") (i)	129	-	482		
Saldos em 30 de junho de 2021	129	90	482		
Saldos em 31 de dezembro de 2020	129	766	685		

(i) Construtora Norberto Odebrecht S.A. (CNO)

O montante de R\$ 90, refere-se ao rateio de despesas de serviços compartilhados (apoio de tecnologia da informação) prestados pela CNO.

(ii) Vexty Previdência

Em 30 de junho de 2021, a Companhia apresenta o montante a pagar de R\$ 129 e em 31 de dezembro de 2020, o montante de R\$ 129, referente ao plano de previdência complementar.

O montante de R\$ 482, refere-se a despesa com plano de previdência complementar do semestre findo em 30 de junho de 2021 e de R\$ 685, do exercício de findo em 31 de dezembro de 2020.

Fundo de Investimento de Direito Creditórios ("FIDC")

Em 30 de junho de 2021, a Companhia apresenta aplicações financeiras no montante de R\$ 27.415, referente à aquisição de 735 cotas subordinadas do Fundo de Investimento em Direitos Creditórios - Fornecedores CRB, conforme mencionado na Nota Explicativa n^2 7.

b) Honorários da administração

A remuneração paga aos administradores estatutários da Companhia nos semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020, totalizaram os montantes de R\$ 2.106 e R\$ 1.855, respectivamente.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

	30 de junho de 2021	30 de junho de 2020
Remunerações	1.713	1.336
Encargos	343	483
Previdência complementar	22	21
Outros	28	15
	2.106	1.855

PÁGINA: 53 de 65

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

18. Provisão para demandas judiciais

Saldos em 31 de dezembro de 2020	Contingências trabalhistas e previdenciárias 1.156	Contingências cíveis 8.750	Contingências tributárias 229	Contingências regulatórios 4.815	Saldo final 14.950
Constituição Reversão (i)	458 (460)	291 (601)	71 -	390 -	1.210 (1.061)
Saldos em 30 de junho de 2021	1.154	8.440	300	5.205	15.099

Os montantes apresentados no quadro acima referem-se às causas com perda provável, baseado na expectativa dos assessores jurídicos da Companhia.

A Companhia também possui ações de naturezas cível, trabalhista e tributárias, envolvendo riscos de perda que foram classificados pela Administração como possíveis, com base na avaliação de seus assessores jurídicos, nos montantes indicados abaixo, para os quais nenhuma provisão foi constituída, tendo em vista que as práticas adotadas no Brasil e as IFRS não determinam a sua contabilização:

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Contingências trabalhistas e previdenciárias	7.741	5.686
Reclamações cíveis	30.361	28.973
Contingências regulatórios	2.122	1.830
Contingências tributárias	64.093	64.426
	104.317	100.915

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os principais processos judiciais não provisionados referem-se a:

Processos tributários

A Companhia foi autuada pela Receita Federal do Brasil ("RFB"), em 07 de dezembro de 2018 e em 20 de junho de 2020, decorrente da glosa da amortização do ágio oriundo da incorporação reversa de parte do acervo cindido do seu antigo acionista controlador Odebrecht TransPort Participações S.A. ("OTPP"), que foi excluído da base de cálculo do IRPJ e CSLL, relacionado aos exercícios de 2013, 2014, 2015, 2016 e 2017. A Companhia protocolou impugnação aos autos de infração e os processos encontram-se suspensos em julgamento.

A Companhia apresenta depósitos judiciais, relacionado ao processo do ágio entre outros processos, conforme mencionado na Nota Explicativa nº 10.

19. Provisão de conserva especial

a) Composição

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Provisão de conserva especial	23.290	23.659
·	23.290	23.659

b) Movimentação

	30 de junho de 2021	31 de dezembro de 2020
Saldos no início do período	23.659	32.146
Constituição conserva especial, líquida de AVP Baixa de conserva especial	57.158 (57.527)	37.385 (45.872)
Saldos final do período	23.290	23.659

Em 30 de junho de 2021, a Companhia apresenta o saldo de R\$ 23.290 e em 31 de dezembro de 2020 o saldo de R\$ 23.659 referente à provisão para manutenção e recuperação da infraestrutura.

A provisão foi constituída considerando os investimentos previstos no contrato de concessão para o período de cinco anos, descontados ao valor presente, a uma taxa de 8,64% a.a., com base na projeção de mercado do IPCA e CDI, apropriados pelo prazo de concessão de 30 anos.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

20. Patrimônio líquido

a) Capital social

Em 30 de junho de 2021 e no exercício de 31 de dezembro de 2020, o capital social subscrito da Companhia está representado por 556.799.050 ações, sendo 278.399.525 ações ordinárias e 278.399.525 ações preferenciais, com valor nominal de R\$ 1,00 por ação.

		Numeros de açoes em unidades					
	Ordinári	ias	Preferenc	iais	Total		
Acionistas	n° ações	%	n° ações	%	n° ações	%	
Rodovias do Brasil Holding S.A. (i)	236.639.596	85	236.639.596	85	473.279.192	85	
OTP CRB Fundo de Investimento em Participação Multiestratégia	41.759.929	15	41.759.929	15	83.519.858	15	
	278.399.525	100	278.399.525	100	556.799.050	100	

(i) Conforme Nota Explicativa nº 1, em 11 de maio de 2021, o RDB FIP, alienou a totalidade da participação no capital social da Companhia à Rodovias do Brasil Holding S.A, de modo que a RBH, passou a deter o equivalente a 85% do capital social da Companhia.

b) Capital social

Conforme deliberação em Assembleia Geral Ordinária realizada em 27 de abril de 2021, foi aprovada a distribuição de dividendos mínimos obrigatórios aos acionistas no valor de R\$ 6.115 (seis milhões cento e quinze mil), referente a destinação de resultado do exercício de 2020. O pagamento foi realizado em 30 de abril de 2021.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

21. Receita líquida

	Período de 1º de Abril a 30 de Junho de 2021	Período de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2021	Período de 1º de Abril a 30 de Junho de 2020	Período de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2020
Receitas em numerário	31.898	66.781	26.671	68.844
Receitas de AVI ("Automatic Vehicle				
Identification") (ii)	125.632	250.710	89.593	209.146
Receitas de vale pedágio (iii)	10.148	21.124	8.182	18.815
Receitas acessórias	4.826	9.834	3.491	7.580
Receita de operação	172.504	348.449	127.937	304.385
Receita de construção ICPC 01-R1 (i)	63.560	117.359	45.404	108.858
Receita total	236.064	465.808	173,341	413.243
Tributos sobre serviços de operação	(14.518)	(29.306)	(10.834)	(25.783)
	221.546	436.502	162.507	387.460

- (i) Nos semestres findos em 30 de junho de 2021 e de 2020, a Companhia reconheceu R\$ 117.359 e R\$ 108.858, respectivamente, como receita de obras de infraestrutura, nos termos da interpretação técnica ICPC 01(R1) Contratos de concessão. Na apuração do valor justo da sua contraprestação, a Companhia utilizou o custo total incorrido com as obras de infraestrutura, mais 1% de margem, sendo utilizado para se chegar ao valor final o método de cálculo por dentro;
- (ii) Transações oriundas da captação de sinais através de sensor eletrônico, as receitas por meio de sistema eletrônico de pagamento AVI são calculadas e registradas através do reconhecimento eletrônico dos veículos cadastrados e faturadas mensalmente para os usuários via empresa especializada;
- (iii) As transações de vale pedágio representam pagamentos efetuados pelos usuários mediante créditos de vale pedágio previamente adquiridos das empresas habilitadas (VISA e DBTRANS).

A cobrança de pedágio é a principal fonte de recursos para realização de obras de manutenção, conservação e modernização da malha viária concedida.

Período de

22. Custos dos serviços

		rei iodo de		renodo de
	Período de	1° de	Período de	1° de
	1° de	Janeiro a 30	1º de	Janeiro a 30
	Abril a 30 de	de	Abril a 30 de	de
	Junho de	Junho de	Junho de	Junho de
	2021	2021	2020	2020
Depreciação e amortização	(51.482)	(103.372)	(46.647)	(92.197)
Salários e encargos (i)	(7.374)	(16.396)	(7.171)	(12.371)
Gastos gerais	(792)	(1.590)	(616)	(1.200)
Serviços de terceiros	(3.695)	(7.183)	(3.340)	(6.872)
Seguros	(724)	(1.432)	(707)	(1.914)
Outorga variável	(2.593)	(5.237)	(1.934)	(4.585)
Provisão para conserva especial (ii)	(21.013)	(30.425)	(8.809)	(17.426)
Materiais	(2.753)	(5.328)	(2.272)	(4.798)
	(90.426)	(170.963)	(71.496)	(141.363)
Custo de construção ICPC 01-R1	(62.925)	(116.184)	(44.895)	(107.763)
	(153.351)	(287.147)	(116.391)	(249.126)

Período de

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

- (i) Em março de 2020, foi realizado a recuperação de créditos previdenciários, sobre descontos de funcionários a título de coparticipação no custeio de benefícios trabalhistas.
- (ii) Aumento na provisão da conserva especial, devido à revisão do cronograma e das estimativas de gastos com de obras de recapeamento asfáltico e sinalização no Corredor Dom Pedro I.

23. Despesas gerais e administrativas

		Período de		Período de
	Período de	1° de	Período de	1° de
	1° de	Janeiro a 30	1º de	Janeiro a 30
	Abril a 30 de	de	Abril a 30 de	de
	Junho de	Junho de	Junho de	Junho de
	2021	2021	2020	2020
Salários e encargos (ii)	(2.320)	(5.335)	(2.876)	(4.675)
Serviços de terceiros	(1.094)	(1.884)	(1.168)	(2.002)
Depreciação e amortização	(370)	(724)	(30)	(85)
Materiais e equipamentos	(86)	(149)	(307)	(446)
Despesa com veículos	(46)	(85)	(83)	(197)
Taxas de meios de pagamentos eletrônicos	(200)	(406)	(157)	(350)
Despesas com viagens	=	(2)	(4)	(19)
Provisão para contingências (i)	(442)	(149)	(136)	4.518
Gastos gerais	(438)	(1.251)	(737)	(1.329)
	(4.996)	(9.985)	(5.498)	(4.585)

- (i) Reversões de provisões para contingências realizadas de acordo com a alteração da classificação de risco de perda pelos assessores jurídicos da Companhia, conforme Nota Explicativa nº 18;
- (ii) Em março de 2020, foi realizado a recuperação de créditos previdenciários, sobre descontos de funcionários a título de coparticipação no custeio de benefícios trabalhistas.

24. Resultado financeiro, líquido

	Período de 1º de Abril a 30 de Junho de 2021	Período de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2021	Período de 1º de Abril a 30 de Junho de 2020	Período de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2020
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(867)	(1.576)	(1.517)	(1.886)
Juros sobre debêntures	(37.849)	(71.927)	(31.145)	(64.822)
Correção monetária sobre debêntures (i)	(38.018)	(83.379)	16.656	(9.415)
Custos de transação sobre debêntures	(12.797)	(25.450)	(11.684)	(22.896)
Arrendamento mercantil operacional	(239)	(521)	(410)	(859)
Ajuste a valor presente (ii)	(25.760)	(26.733)	(329)	(462)
Outras	(3.830)	(8.460)	(1.040)	(3.443)
(-) Capitalização de juros e encargos				
sobre debêntures	8.331	19.981	1.394	1.394
	(111.029)	(198.065)	(28.075)	(102.389)
Receitas financeiras				
Receita de aplicações financeiras	549	750	1.307	3.057
Outras	3.887	6.465	482	3.408
	4.436	7.215	1.789	6.465
Resultado financeiro, líquido	(106.593)	(190.850)	(26.286)	(95.924)

(i) Variação da correção monetária relacionada à oscilação do IPCA;

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

(ii) Reversão do AVP da provisão da conserva especial devido à realização de obras de recapeamento asfáltico e sinalização no Corredor Dom Pedro I.

A seguir demonstramos a reconciliação de juros, correções e custo de transação, sobre empréstimos e debêntures, apurados nos semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020, assim como a capitalização de juros no ativo de contrato e o resultado financeiro:

	Período de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2021	Período de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2020
Juros e encargos sobre debêntures (Nota 15 (e))	(155.306)	(74.237)
Custos de transação sobre debêntures (Nota 15 (e))	(25.450)	(22.895)
Total de juros e encargos sobre debêntures	(180.756)	(97.132)
Capitalização de juros e encargos sobre debêntures (Nota 11)	20.183	1.407
(-) Margem de construção ICPC 01 ativo de contrato (Nota 11 (ii))	(202)	(14)
Total de despesas de juros, encargos e custo de transação	(160.775)	(95.739)
Juros sobre debêntures	(71.927)	(64.822)
Correção monetária sobre debêntures	(83.379)	(9.415)
Custos de transação sobre debêntures	(25.450)	(22.896)
(-) Capitalização de juros e encargos sobre debêntures	19.981	1.394
Total de reconciliação de juros, encargos e custo de transação		

25. Imposto de Renda e Contribuição Social correntes e diferidos

Reconciliação da despesa de Imposto de Renda e da Contribuição Social

Os valores de Imposto de Renda e Contribuição Social demonstrados no resultado apresentam a seguinte reconciliação em seus valores à alíquota nominal:

Doríada da

	Período de 1º de Abril a 30 de Junho de 2021	Periodo de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 2021	Período de 1º de Abril a 30 de Junho de 2020	1º de Janeiro a 30 de Junho de 2020
Resultado antes dos impostos Imposto de renda (IR) e contribuição social sobre o lucro líquido (CSLL) às alíquotas	(43.043)	(50.825)	15.373	39.086
nominais (34%)	14.635	17.281	(5.227)	(13.289)
Adições/Exclusões permanentes, líquidas	(15)	(16)	13	31
Efeito IR e CSLL no resultado	14.620	17.265	(5.214)	(13.258)
IR e CSLL corrente	-	-	(243)	(1.293)
IR e CSLL diferido	14.620	17.265	(4.971)	(11.965)
Total de IR e CSLL correntes e diferidos	14.620	17.265	(5.214)	(13.258)

Dariada da

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

26. Demonstração do fluxo de caixa

A seguir demonstramos os efeitos de transações que não afetaram o caixa, cujos ajustes foram efetuados na demonstração do fluxo de caixa dos semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020.

Caso as operações tivessem afetado o caixa, seriam apresentadas nas rubricas do fluxo de caixa a seguir:

Janeiro a 30 Janeiro	•
مل ماء	
de de) de
Junho de Junho	,
2021 202	.0
Fornecedores (49.680) 3	32.812
Efeito no caixa líquido das atividades operacionais (49.680) 3	2.812
Reclassificação de ativo imobilizado 57	-
Adições de átivo intangível 48.887 (3)	2.812)
Adições de direito de uso (1.319)	(236)
Efeito no caixa líquido das atividades de investimento 47.625 (33	3.048)
Adições de arrendamento operacional 2.055	236
Efeito no caixa líquido das atividades de financiamento 2.055	236

27. Seguros

A Companhia mantém coberturas de seguros, compatíveis com os riscos das atividades desenvolvidas, que são julgadas suficientes pela Administração para salvaguardar os ativos de eventuais sinistros. A especificação por modalidade de risco e data de vigência dos principais seguros, de acordo com os corretores de seguros contratados pela Companhia estão demonstradas a seguir:

		Vigência		Vigência Limite Máximo de		Limite Máximo de
Ramo	Seguradora	De	Até	Responsabilidade		
Seguro de Riscos Administrativos - D & O	AXA Seguros S.A.	01/06/2021	01/06/2022	40.000		
Risco de Engenharia	AXA Seguros S.A.	15/03/2021	15/03/2025	47.797		
Seguro Garantia Judicial	Fairfax Brasil Seguros Corporativos S.A.	11/07/2019	11/07/2022	2.923		
Seguro Garantia Judicial	Fairfax Brasil Seguros Corporativos S.A.	11/05/2020	11/05/2025	315		
Garantia de Concessões Públicas	Fator Seguradora S.A.	29/06/2021	29/06/2022	288.718		
Seguro Garantia Judicial	Fator Seguradora S.A.	07/07/2020	07/07/2025	604		
Seguro Garantia Judicial	Fator Seguradora S.A.	17/03/2021	17/03/2026	691		
Risco de Engenharia	HDI Global Seguros S.A	15/03/2020	15/03/2025	172.666		
Seguro de Veículo	Porto Seguro CIA. De Seguros Gerais	30/09/2020	30/09/2021	(*)		
Responsabilidade Civil	Tokio Marine Seguradora S.A.	29/12/2019	29/12/2021	92.800		
Equipamentos Móveis	Tokio Marine Seguradora S.A.	30/04/2021	30/04/2022	821		
Risco de Engenharia	XL Seguros Brasil S.A.	15/03/2019	15/03/2025	114.564		
Risco operacional	XL Seguros Brasil S.A.	29/06/2020	29/12/2021	360.000		

(*) 100% a 110% da Tabela FIPE.

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis intermediárias Semestres findos em 30 de junho de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

28. Lucro (prejuízo) por ação

Básico

O lucro básico por lote de mil ações é calculado mediante a divisão do lucro (prejuízo) atribuível aos acionistas da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações emitidas.

	Período de			Período de
	Período de	1° de	Período de	1º de Janeiro a 30 de
	1º de Abril a 30 de	Janeiro a 30 de	1° de Abril a 30 de	
	Junho de	Junho de	Junho de	Junho de
	2021	2021	2020	2020
Lucro (prejuízo) do período	(28.423)	(33.560)	10.159	25.828
Quantidade média ponderada de ações (milhares)	556.799	556.799	556.799	556.799
Lucro (prejuízo) básico por lote de mil ações	(51,05)	(60,27)	18,25	46,39

(a) Diluído

A Companhia não possui dívida conversível em ações ou opções de compra de ações, desta forma, não apresenta ações ordinárias e preferências potenciais para fins de diluição.

29. Eventos subsequentes

Reajuste tarifário

No Diário Oficial do Governo do Estado de São Paulo (DOE) de 25 de junho de 2021, à ARTESP, por meio das Deliberações do Conselho Diretor, autorizou o reajuste tarifário anual de 8,056065%, o qual foi aplicado nas tarifas de pedágio das rodovias administradas pela Concessionária, a partir de 01 de julho de 2021.

Na edição de 07 de julho de 2021 do DOE, a Secretaria de Logística e Transportes (SLT), homologou a autorização da ARTESP para a reclassificação tarifária da praça de pedágio de Engenheiro Coelho, devido a entrada em operação do trecho de duplicação, entre o Km 164+140 e o Km 180+160 da Rodovia Prof. Zeferino Vaz (SP-332), passando a nova composição tarifária da referida praça para 7.150m de pista simples e 32.560m de pista dupla. Desta forma, passou a vigorar a tarifa para a praça de Engenheiro Coelho da SP-332 de R\$7,20, a partir da 0:00h (zero hora) do dia 8 de julho de 2021.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

RELATÓRIO DE REVISÃO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (ITR)

Aos

Administradores e Acionistas da

Concessionária Rota das Bandeiras S.A.

Itatiba - SP

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Concessionária Rota das Bandeiras S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2021, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findo nessa data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo nessa data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e demais notas explicativas.

A Administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) — Demonstração intermediária e com a norma internacional de contabilidade "IAS 34 — Interim Financial Reporting", emitida pelo "International Accounting Standards Board (IASB)", assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity", respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações contábeis intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR) e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Outros assuntos

Demonstração do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins do IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – "Demonstração do Valor Adicionado". Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 30 de julho de 2021.

Eduardo Affonso de Vasconcelos

Contador CRC 1 SP 166001/O-3

Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente

Não aplicável, em virtude da não instalação do Conselho Fiscal.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

DECLARAÇÃO

Pelo presente instrumento, o Diretor-Presidente e os demais Diretores Executivos da Concessionária Rota das Bandeiras S.A ("Concessionária"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Rodovia Dom Pedro I, Km 110+400 s/n, Sítio da Moenda, Itatiba, inscrita no CNPJ 10.647.979/0001-48, para fins do disposto nos incisos V e VI do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, de 07 de dezembro de 2009 declaram que:

- (i) Reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer da BDO RCS Auditores Independentes, relativamente às demonstrações contábeis da Concessionária referente ao período findo em 30 de junho de 2021, e
- (ii) Reviram, discutiram e concordam com as demonstrações contábeis da Concessionária referente ao período findo em 30 de junho de 2021.

Itatiba, 30 de julho de 2021.

Douglas Longhi Herbert Adriano Quirino dos Santos

Diretor - Presidente Diretor-Administrativo, Financeiro e R.I.

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

DECLARAÇÃO

Pelo presente instrumento, o Diretor-Presidente e os demais Diretores Executivos da Concessionária Rota das Bandeiras S.A ("Concessionária"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Rodovia Dom Pedro I, Km 110+400 s/n, Sítio da Moenda, Itatiba, inscrita no CNPJ 10.647.979/0001-48, para fins do disposto nos incisos V e VI do artigo 25 da Instrução CVM nº 480, de 07 de dezembro de 2009 declaram que:

- (i) Reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer da BDO RCS Auditores Independentes, relativamente às demonstrações contábeis da Concessionária referente ao período findo em 30 de junho de 2021, e
- (ii) Reviram, discutiram e concordam com as demonstrações contábeis da Concessionária referente ao período findo em 30 de junho de 2021.

Itatiba, 30 de julho de 2021.

Douglas Longhi Herbert Adriano Quirino dos Santos

Diretor - Presidente Diretor-Administrativo, Financeiro e R.I.